

REGLAMENTO OFICIAL: CLÁSICA OTERO 2026

"Legado Histórico y Vanguardia en Movilidad Sostenible"

1. DEFINICIÓN Y ÁMBITO DEL EVENTO

La **Clásica Otero 2026** es una marcha cicloturista de carácter **no competitivo** y naturaleza personal que se celebra en el marco de la Semana Europea de la Movilidad. El evento consta de dos jornadas:

- **Sábado 19 de septiembre (Madrid - Puerta del Sol):** Jornada de Movilidad Sostenible y Marcha Urbana Simbólica.
- **Domingo 20 de septiembre (Villanueva del Pardillo):** Jornada de Ruta con tramos de *sterrato*.
-

2. INSCRIPCIONES, PRECIOS Y DERECHOS

La inscripción es **personal e intransferible**. El hecho de inscribirse supone la aceptación total del presente reglamento.

- **Cuota Única (Pack 2 días): 59,00 €.** Incluye la participación en el evento del domingo y una invitación formal a la Jornada de Movilidad del sábado.
- **Cuota Sábado (Solo Movilidad): 15,00 €.**
- **Cuota Acompañante (Domingo): 19,00 €.**
- **Descuentos:** Se aplicará un 20% a clubes/grupos (+10 personas) y un 10% por inscripción anticipada (Junio/Julio) o fidelidad (edición anterior).

3. CATEGORÍAS Y NORMATIVA TÉCNICA DE BICICLETAS

Se establecen dos modalidades de participación para la jornada de domingo:

1. **Categoría Clásica Pura (65 km):** Bicicletas anteriores a 1987. Se recomienda el uso de rastrales, cableado externo y palancas en el cuadro.
2. **Categoría Neo-Retro / Strade Avant-garde (100 km):** Bicicletas modernas (carretera/gravel) y clásicas. Inspirada en la estética de la *Strade Bianche*.
- 3.

Seguridad: Independientemente de la estética, es **obligatorio el uso de casco** en todas las fases del evento.

4. DINÁMICA DE MARCHA: "PELOTÓN VIVO"

La marcha se rige bajo la disciplina de **Pelotón Neutralizado**:

- **Velocidad Controlada:** El pelotón rodará compacto tras el vehículo de apertura a una media de **25-35 km/h**. Queda prohibido rebasar dicho vehículo.
- **Tramos de Libre Velocidad:** En los sectores de tierra (*sterrato*), se permitirá el ritmo libre, debiendo los participantes reagruparse al finalizar el tramo tras el coche de dirección.
- **Reconocimiento Especial (Sprint):** Se permitirá una disputa simbólica en el último tramo liberado. No tendrá validez como victoria oficial ni federativa, siendo una mención honorífica de la organización.

5. PASAPORTE OTERO Y CONTROL DE PASO

Como homenaje a las gestas históricas, se establece el **Pasaporte Otero**:

- Deberá sellarse en los puntos de control obligatorios (**Cruz Verde y Valmayor**).
- La presentación del pasaporte completo es condición indispensable para recibir la **Medalla de Finisher** y acceder a la comida de clausura.

6. TIEMPOS DE CORTE Y SEGURIDAD VIAL

La seguridad y el tráfico estarán controlados pero **abiertos a la circulación general**:

- **Coche de Cierre:** Circulará a una velocidad de **15-20 km/h**.
- Los participantes rebasados por este vehículo quedarán fuera de la cápsula de seguridad, debiendo continuar bajo las normas ordinarias de tráfico y perdiendo la asistencia médica de la prueba. Conservarán su derecho a la meta y comida previa presentación del Pasaporte.

7. POLÍTICA DE CANCELACIÓN Y REEMBOLSOS

- **Anulación por el participante:** Por causa de fuerza mayor acreditada: devolución del **80%** (hasta 30 días antes) y del **70%** (hasta 7 días antes). El mismo día de la prueba no habrá devolución, considerándose el importe como donación a la organización.
- **Anulación por la organización:** Devolución del **100%** del importe de inscripción. La organización no se responsabiliza de gastos derivados (estancias, viajes, etc.).

8. PROTECCIÓN DE DATOS Y DERECHOS DE IMAGEN

- **Privacidad:** Los datos serán tratados según la **Ley Orgánica 3/2018 (LOPDGDD)**.
- **Imagen:** Al inscribirse, el participante **cede sus derechos de imagen** (Ley Orgánica 1/1982) para el uso en redes sociales y prensa con fines promocionales del evento, salvo manifestación expresa en contra.

9. EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD MECÁNICA Y MATERIAL

La organización **no cubre daños materiales** en las bicicletas. El servicio de asistencia mecánica en ruta es un apoyo de cortesía. Si durante un ajuste técnico se produjera una rotura, la organización declina toda responsabilidad al no poder garantizar el estado inicial o fatiga de los materiales (especialmente en bicicletas clásicas).

10. CIVISMO Y RESPETO AL PATRIMONIO

El recorrido transcurre por zonas de **Patrimonio Nacional**. Cualquier acto incívico (ruido, residuos, daños al entorno) conllevará la **expulsión inmediata** y la retirada del dorsal. Los envoltorios de geles/comida deben ser transportados hasta los puntos de recogida.

Nota Legal: La inscripción en la Clásica Otero 2026 implica la plena conformidad con todos los artículos de este reglamento.