

REGLAMENTO SUSTRAILS OPEN ENDURO BTT

A continuación, se detalla el reglamento para el Sustrails Open Enduro BTT 2026. Este es común para cada una de las pruebas del Open, y se completará con el propio reglamento de cada una de ellas.

El cronometraje y arbitraje de la prueba se realizará mediante la empresa Tempo Finito. Este se hará cargo de la toma de tiempos, control de penalizaciones y publicación de los resultados.

1. Carreras y fechas

El Open está compuesto por 4 pruebas, las cuales se reflejan a continuación:

- 20/21: Larra Belagua. Isaba
- 27/28 Junio: Arrasate Enduro
- 17/18 Octubre: Hirimuga Enduro Race

2. Descripción

Las pruebas de enduro BTT son carreras disputadas por sendas y caminos, en las que cada participante lucha contra el tiempo cronometrado de forma individual. La prueba consta de varios tramos cronometrados (TC) unidos por tramos de enlace (TE) con tiempos cerrados. Los tramos cronometrados son individuales y normalmente en bajada. Los tramos de enlace deben efectuarse pedaleando. La carrera la gana aquel que en la suma de los tiempos del tramo cronometrado y sus penalizaciones es la menor.

Los tramos de enlace podrán incluir carreteras y/o pistas asfaltadas. Los participantes están obligados a cumplir con las Normas de Seguridad Vial, pudiendo ser excluidos de competición si son denunciados por las autoridades competentes.

Los participantes de la prueba deberán respetar el horario de la misma. No habrá tiempos de enlace, pero cada TC contará con un horario de apertura y cierre.

3. FECHAS Y HORARIOS

La prueba se realizará en la localidad de Lekunberri (Navarra) los días 17 y 18 de junio.

• Sábado, 17 de octubre

- 8:00h - 20:00h Reconocimiento del recorrido, (entrenamientos no-oficiales). Los entrenamientos no serán obligatorios pero sí recomendables.
- 17:00h Enduro Txiki (6-13 años).
- 18:30h Exhibición de saltos, (adultos).
- 17:00h - 19:00h Recogida de dorsales.

• Domingo, 18 de octubre

- 8:30h - 9:00h Recogida de dorsales.
- 9:00h Inicio de carrera. Lo/as corredores/as deberán estar en la zona de salida/paddock al menos 10 minutos antes de su horario de salida.
- 14:00h Comida en zona salida/paddock.
- 15:00h Entrega de premios en zona salida/paddock.

Los horarios pueden ser modificados por la organización en función de las necesidades de carrera. Igualmente serán publicados y recordados durante el fin de semana.

4. LOCALIZACIONES

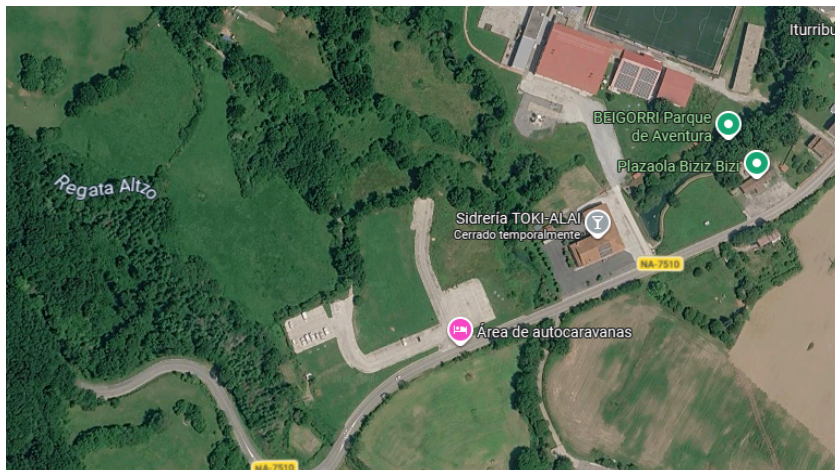
SALIDA Y META

- Plaza de Lekunberri: <https://maps.app.goo.gl/NVP7o7r8gw2Ad2WJ6>



APARCAMIENTO FURGONETAS Y AUTOCARAVANAS

- Area de autocaravana: <https://maps.app.goo.gl/rnaLxMEzHNxzmZfWA>



APARCAMIENTO DE DÍA PARA ESPECTADORES

- Parking Frontón: <https://maps.app.goo.gl/utkWKcdfCmQHJaCH9>



- Parking Hirumuga Bikepark: <https://maps.app.goo.gl/oefZTnevCG2gEmpf7>



5. Disposiciones técnicas

En el momento de abrir las inscripciones se publicará el kilometraje y el desnivel de cada prueba, junto con una lista de bajadas. El track del recorrido final se publicará el viernes día 16 de octubre por la tarde.

El conjunto de bajadas entrenables serán:

- Katamotz
- Lamia
- Herensuge
- Tartalo

Se establecerá un control de salida, donde los comisarios comprobarán las protecciones, vestimenta y bicicleta. El/la corredor/a que no pase este control, será excluido/a de la prueba.

Aquellos corredores/as que lleguen tarde a su hora de salida podrán ser sancionados con 30 segundos en su tiempo final.

La pérdida del dorsal, chip o placa de bicicleta puede comportar la no clasificación de un/a corredor/a.

Lo/as corredore/as que lleguen al final de un tramo especial sin haber pasado por el control de salida del tramo, serán sancionado/as con la descalificación de la prueba.

Para que un/a corredor/a pueda optar a una clasificación deberá realizar el recorrido completo de la prueba, por el trazado del recorrido diseñado por la organización.

Está completamente prohibido recibir asistencia externa por avería en todo el recorrido de la prueba, el/la corredor/a, deberá resolverlo por su cuenta o con ayuda de otro participante. La asistencia mecánica y el reemplazo de componentes efectuados por alguien de fuera de la competición será sancionable.

Cuando un/a corredor/a sea adelantado/a por otro/a corredor/a más rápido/a, éste/a, deberá de facilitar la maniobra y no entorpecer el paso del/la adversario/a. El/la corredor/a que avance, deberá pedirlo de forma respetuosa.

Es deber de todo participante, socorrer a otro/a corredor/a que haya sufrido un accidente grave y avisar al primer control para que pueda ser atendido/a por las asistencias médicas.

Un/a corredor/a puede abandonar un “Tramo Especial” sin perjuicio de poder disputar los tramos que resten. Los tiempos de los tramos disputados, serán reflejados en la clasificación provisional, pero, no serán computados para la Clasificación General.

Cada participante será responsable de su participación en la prueba. Él o ella juzgarán por sí mismos si deben o pueden seguir en carrera, a excepción de que sea el personal de Servicios Sanitarios o el director de carrera quien decida excluirlo por razones de seguridad relacionadas con la salud.

Se recomienda a los/as participantes que lleven líquido y algún alimento energético. También es muy recomendable que cada participante lleve un mínimo de herramientas y repuestos para la reparación de posibles averías. También se recomienda llevar un pequeño botiquín.

6. Bicicletas

Sólo estará permitido la utilización de una bicicleta MTB por participante, que será la misma con la que inicie y termine cada uno de los tramos. Las bicicletas y las ruedas, pueden ser marcadas por la organización.

La organización y comisarios se reservan el derecho de excluir cualquier bicicleta que no cumpla con la Normativa y/o condiciones mínimas de seguridad.

7. E-Bikes

Los/as participantes de la categoría E-bike, deberán cumplir las siguientes normativas de participación, basadas en el reglamento del enduro BTT de la RFEC y sobre bicicletas eléctricas con asistencia de pedaleo homologada:

- **Velocidad máxima asistida**

25 km/h. No está permitida la instalación de mecanismos que hagan funcionar el motor sin movimiento del pedalier por parte del ciclista. Está permitido el botón de ayuda al caminar, que acciona el motor a una velocidad máxima de 6 km/h. Esto le permitirá realizar el recorrido con una asistencia mecánica de la propia bicicleta, permitida en esta categoría de e-bikes.

- **Uso de las baterías**

Está permitido el uso de 2 baterías y el reemplazo de componentes electrónicos de la bicicleta eléctrica siempre y cuando se realicen por el/la corredor/a o con ayuda de otro participante.

- **Verificaciones técnicas y controles**

Las bicicletas podrán pasar unas verificaciones técnicas antes de la salida, en la que se controlarán que cumplen todos los requisitos. Deberán encontrarse en correctas condiciones de seguridad.

Se podrán realizar controles en medio del circuito, el no cumplimiento de este reglamento supondrá la descalificación de la prueba.

8. Protecciones y medidas de seguridad

Será de uso obligatorio el casco homologado, tanto en tramos de enlace como tramos especiales (siendo recomendable la utilización de casco integral). Obligatorio el uso de rodilleras y recomendable protecciones tipo espaldera o mochila, así como es recomendable el uso de coderas, guantes largos y gafas de máscara.

Podrán usarse dos tipos de cascos homologados durante la prueba, uno abierto y/o uno integral.

No se aceptarán reclamaciones por las lesiones que pudieran sufrir los corredores como consecuencia de no haber usado las protecciones recomendadas.

El dorsal contará con los números de teléfono necesarios ante una emergencia.

9. Categorías

Al ser un open de carácter privado, no se pedirá ninguna licencia y todos/as los/as corredores/as estarán debidamente asegurados, independientemente de si están federados/as o no.

Las categorías puntuables para las pruebas de Sustrails Open Enduro BTT son las siguientes:

- **Masculino bicicleta muscular**
 - Sub-18: En esta categoría podrán participar los nacidos entre los años 2009-2011 (ambos inclusive)
 - Sub-23: En esta categoría podrán participar los nacidos entre los años 2004-2008 (ambos inclusive)
 - Elite: Entre 1997 y 2003
 - Master 30
 - Master 40
 - Master 50-60.
- **Masculino bicicleta eléctrica**
 - Senior: Desde la categoría Sub17 hasta Master 30 (ambos inclusive)
 - Master 40-50-60
- **Femenino bicicleta muscular**

- Scratch: Podrán participar aquellas nacidas antes del 2008.
- Femenino bicicleta eléctrica
 - Scratch: Podrán participar aquellas nacidas antes del 2008.

Además, se publicará una clasificación general (Scratch) masculina con bicicletas musculares.

En caso de no haber suficientes participantes en una de las categorías, la organización de cada carrera y del Open podrá mover a esos participantes a otra categoría.

10. Salida y controles horarios

Desde la salida de la prueba, así como en el resto de (TCs), se tomará la salida de uno en uno, con intervalos de 20 a 60 segundos, bajo criterio de cada organizador, y dependiendo de la cantidad de corredores inscritos. La zona de salida y llegada de la competición estarán debidamente marcadas.

No habrá tiempos de enlace (será libre) pero habrá un tiempo máximo para realizar el recorrido.

11. Clasificaciones

La clasificación de carrera de cada piloto, deriva de la suma total de los tiempos realizados en los tramos cronometrados, tanto de las especiales del domingo, más la suma de las posibles penalizaciones.

La clasificación final se determinará mediante la suma de la puntuación de las tres pruebas. En caso de empate en la clasificación general, el desempate se establecerá en función del número de primeros puestos conseguidos. Si este criterio no fuese suficiente, por el de segundos, terceros, etc... y si continuase, en base a la clasificación en la última carrera.

Las puntuaciones otorgadas en cada una de las pruebas serán las reflejadas en la tabla de puntuaciones.

La clasificación por categorías se establecerá en base a la tabla de puntuaciones. Todo participante que acabe la prueba más allá de la posición 90ª obtendrá 1 punto.

TABLA DE PUNTUACIONES

CLASIFICADO	PUNTOS
1	150
2	138
3	128
4	120
5	112
6	106
7	102
8	98
9	94
10	90
11	86
12	84
13	82
14	80
15	78
16	76
17	75
18	74
19	73
20	72
21	71
22	70
23	69
24	68
25	67
26	66
27	65
28	64
29	63

30	62
----	----

31	61
32	60
33	59
34	58
35	57
36	56
37	55
38	54
39	53
40	52
41	51
42	50
43	49
44	48
45	47
46	46
47	45
48	44
49	43
50	42
51	41
52	40
53	39
54	38
55	37
56	36
57	35
58	34
59	33
60	32

61	31
62	30
63	29

64	28
65	27
66	26
67	25
68	24
69	23
70	22
71	21
72	20
73	19
74	18
75	17
76	16
77	15
78	14
79	13
80	12
81	11
82	10
83	9
84	8
85	7
86	6
87	5
88	4
89	3
90	2

12. Premios y trofeos

En cada prueba cada organizador se encargará de dar sus premios y en la prueba final que se disputará el 17 y 18 de octubre en Hirimuga, Lekunberri, se hará entrega de los premios Sustrails Open Enduro BTT a los ganadores/as del Open.

13. Sanciones

Estas sanciones son referenciales y serán validadas por la organización de la competición:

- No llevar el casco puesto en la salida o durante la competición: Prohibición de salida y descalificación inmediata de la competición.
- Llegar tarde a la salida: 30 segundos en el tiempo final.
- No respetar el recorrido marcado, saltarse cintas, etc.: De 2 minutos de penalización a expulsión de la carrera según la infracción.
- No respetar el trazado del recorrido o realizar atoches – Descalificación de la carrera.
- Falta de cortesía o insultar a otros participantes, miembros de organización, medios de comunicación o público: Descalificación inmediata de la competición.
- Uso de remotes o ayuda externa durante la carrera: apoyo mecánico por alguien ajeno a la carrera - De 2 minutos de penalización a expulsión de la carrera según la infracción.
- La vulneración de las normas de circulación en los (TE) podrán ser motivo de descalificación.
- El abandono de basura o las conductas inapropiadas para con el medioambiente podrán ser motivo de descalificación.
- Entorpecer el transcurso de la prueba no respetando la norma de piloto alcanzado piloto rebasado implica una sanción de 5 minutos.
- En caso de que te encuentres con un piloto mal herido estás obligado a atender al herido. Descalificación de la carrera.

18. OTRAS CONSIDERACIONES

La participación en la prueba implica:

- **La aceptación del reglamento en su totalidad.**
- **La cesión de los derechos de imagen, permitiendo a la organización publicar o ceder a terceros fotografías o vídeos, sin limitación de tiempo ni de lugar, con fines promocionales o de difusión del evento.**

- **Demostrar respeto y solidaridad con el resto de participantes, priorizando el bienestar de cualquiera de ellos ante un problema grave donde se le pueda prestar ayuda. Así mismo, promover el “juego limpio” durante toda la competición.**