

REGLAMENTO LBB ENDURO RACE

1. INSCRIPCIONES

Limitaciones

Las inscripciones estarán limitadas a 200 participantes, pudiéndose efectuar hasta el 26 de junio a las 23:59 h o hasta completarse el número de participantes en la web de inscripción.

El precio será de 50€ para todas las personas.

No se aceptarán inscripciones a partir de esta fecha.

¿Qué incluye?

- Seguro y atención médica para la carrera del domingo.
- Participación en el sorteo de numerosos premios, gracias a todos los sponsors.
- Avituallamiento en la prueba del domingo 29 de junio.
- Comida y bebida gratuita el domingo 29 de junio.
- Fotos de cada participante.

2. FECHAS Y HORARIOS

La prueba se realizará en la localidad de RONCAL (Valle de Roncal, Navarra) los días 28 y 29 de junio

• Sábado, 28 de junio

- 8:00 h a 20:00 h Reconocimiento del recorrido de entreno (Cada uno por su cuenta, se pueden hacer sin dorsal y los entrenos no serán obligatorios)
- 9:30-11:30 Curso de iniciación de descenso.
- 12:00-14:00 Curso avanzado de descenso
- 17:00-20:00 Recogida de dorsales

• Domingo, 29 de junio

- 7:30-7:50 recogida de dorsales
- 8:00 h Inicio de carrera. Lo/as corredore/as deberán estar en la zona de salida/paddock al menos 10 minutos antes de su horario de salida.
- 14:00 comida en zona salida/paddock.

- Entrega de premios a las 15:00 en zona salida/paddock (se podrá adelantar la hora dependiendo el número de inscritos).

3. LOCALIZACIÓN

SALIDA/PADOCK

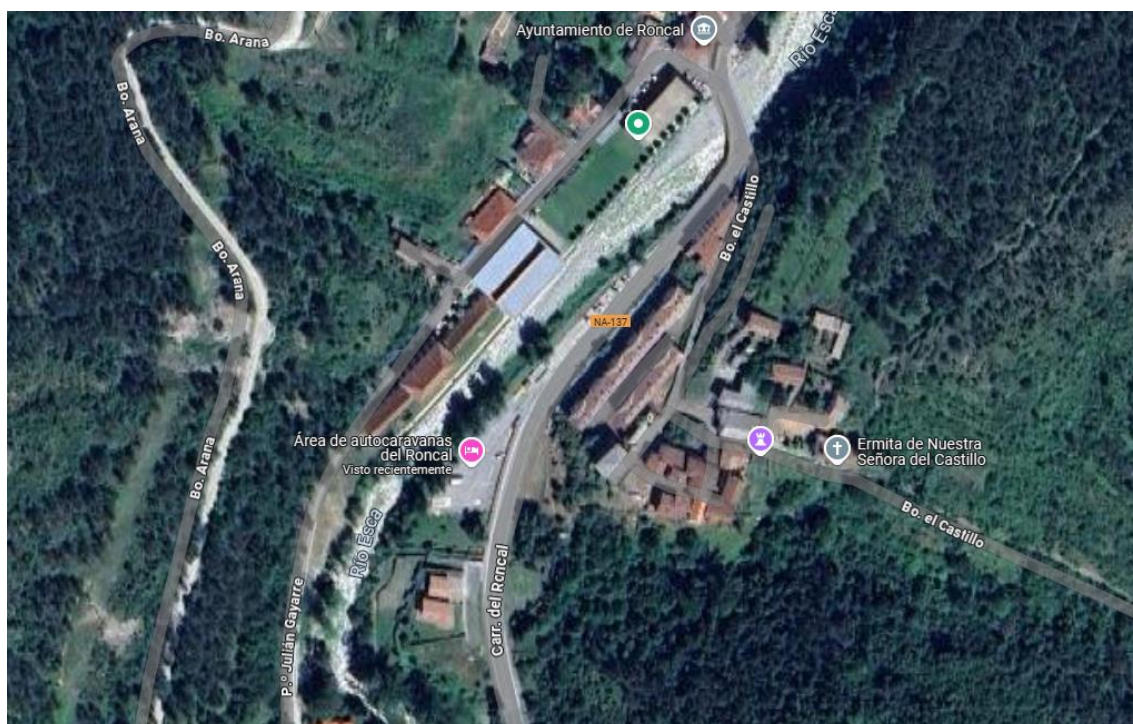
- La salida estará ubicada en el frontón del pueblo de Roncal.
<https://maps.app.goo.gl/7JM1StwkquUh6Y499>



APARCAMIENTO DE DÍA



APARCAMIENTO AUTOCARAVANAS



<https://maps.app.goo.gl/daCnLcTiTyJR36dh6>

4. DESCRIPCIÓN DE LA PRUEBA

DESCRIPCION

Las pruebas de enduro BTT son carreras disputadas por sendas y caminos, en las que cada participante lucha contra el cronometro de forma individual. La prueba consta de varios tramos cronometrados (TC) unidos por tramos de enlace (TE o SE) con tiempos cerrados. Los tramos cronometrados son individuales y mayoritariamente en bajada. Los tramos de enlace deben efectuarse pedaleando. La carrera la gana aquel/la que en la suma de los tiempos del tramo cronometrado y sus penalizaciones es la menor.

Los tramos de enlace podrán incluir carreteras y/o pistas asfaltadas. Lo/as participantes están obligados a cumplir con las Normas de Seguridad Vial, pudiendo ser excluidos de competición si son denunciado/as por las autoridades competentes.

DISPOSICIÓN DE LA PRUEBA

Se establecerá un control de salida (punto 0), donde los comisarios comprobarán las protecciones, vestimenta y bicicleta. El/la corredor/a que no pase por este control, será excluido/a de la prueba.

La pérdida del dorsal, chip o placa de bicicleta puede comportar la no clasificación de un/a corredor/a.

Lo/as corredor/as que lleguen al final de un tramo cronometrado sin haber pasado por el control de salida del tramo, serán sancionado/as con la descalificación de la prueba. Los tiempos de enlace establecidos serán publicados junto con el recorrido y características del mismo. Para que un/a corredor/a pueda optar a una clasificación deberá realizar el recorrido completo de la prueba, por el trazado del recorrido diseñado por la organización.

Está completamente prohibido recibir asistencia externa por avería dentro de un tramo cronometrado, el corredor deberá resolverlo por su cuenta o llegar al final del tramo y recibir la asistencia mecánica necesaria.

Cuando un/a corredor/a sea adelantado/a por otro/a corredor/a más rápido/a, éste/a, deberá de facilitar la maniobra y no entorpecer el paso del/el adversario/a. El/la corredor/a que avance, deberá pedirlo de forma respetuosa.

Es deber de todo participante, socorrer a otro/a corredor/a que haya sufrido un accidente grave y avisar al primer control para que pueda ser atendido/a por las asistencias médicas.

Cada participante será responsable de su participación en la prueba. Él o ella juzgarán por sí mismos si deben o pueden seguir en carrera, a excepción de que sea el personal de Servicios Sanitarios o el director de carrera quien decida excluirlo por razones de seguridad relacionadas con la salud.

Se recomienda a los/as participantes que lleven líquido y algún alimento energético. También es muy recomendable que cada participante lleve un mínimo de herramientas y repuestos para la reparación de posibles averías. También se recomienda llevar un pequeño botiquín.

SALIDA Y CONTROLES HORARIOS

Desde la salida de la prueba, así como en el resto de (TCs), se tomará la salida de uno en uno, con intervalos de 20 a 60 segundos, bajo criterio de cada organizador, y dependiendo de la cantidad de corredores inscritos. La zona de salida y llegada de la competición estarán debidamente marcadas.

Recogida de dorsales el sábado 28 de junio desde las 17:00 hasta las 20:00.

El día 29 de junio 45 minutos antes de comenzar la salida.

8:00 Salida grupo 1

8:15 salida grupo 2

8:30 salida grupo 3

Llegada de primeros corredores sobre las 13:30

5. CIRCUITOS

NO habrá prueba clasificatoria el sábado 28 de junio.

Habrà 4 tramos cronometrados. Un total de 28km kilómetros con 1600 metros de desnivel positivo.

Los tramos cronometrados del día de la carrera serán SECRETOS y se harán públicos UNA SEMANA ANTES. Para ello, la organización se encargará de abrir y cerrar con bicicletas. El recorrido del domingo se mandará a todos los corredores inscritos y en la web.

A continuación, os damos una lista de los POSIBLES senderos que entrarán en los tramos cronometrados, es decir, senderos que no están en esta lista, no entrarán. Por tanto, estos son los posibles tramos:

TC 1. LA ZAKARDA

TC2. PUNTATXAMAR

TC3. TXITXARENA

TC4. ANZKALARRA (PARTE BAJA+ URBANO)

SUB 18

Tendrán 3 tramos cronometrados. Unos 22kilometros con 1100 metros de desnivel. Siempre irán acompañados por un bike patrol de la organización.

TC 1. LA ZAKARDA

TC3. TXITXARENA

TC4. ANZKALARRA (PARTE BAJA+ URBANO)

CARRERA TXIKI

La carrera comenzará en el frontón de Roncal el mismo 29 de junio. Todos los participantes subirán juntos por la pista hacia Urzainquí junto a los responsables.

En la zona donde entra la entrada de La Zakarda. Se dará la salida cronometrada e individual. Entre cada participante habrá un intervalo de 1 minuto de distancia.

Una bajada de enduro que no es del todo sencilla. Para esas edades, siempre que dominen el uso de la bicicleta.

Tendrán un solo tramo de 300 metros de desnivel con 4 kilómetros en total. Siempre irán acompañados por un bike patrol de la organización

6. PARTICIPANTES

El número máximo de participantes queda fijado en 200 plazas, reservándose la organización el derecho de ampliarlo. Para poder participar en esta prueba, no hace falta estar federado. Todos los corredores tendrán seguro de un día para el día de carrera. Para poder participar en la prueba será imprescindible efectuar la correspondiente inscripción.

7. CATEGORIAS

Al ser un open privado, no se pedirá ninguna licencia y todos/as los/as corredores/as estarán debidamente asegurados, independientemente de si están federados/as o no.

Las categorías puntuables para las pruebas de Sustrails Open Enduro BTT son las siguientes:

- HOMBRES SUB 18: nacidos entre los años 2008 y 2010
- HOMBRES SUB 23: nacidos entre los años 2003 y 2007
- HOMBRES ELITE: nacidos entre los años 1996 y 2002
- HOMBRES MASTER 30: nacidos entre los años 1986 y 1995
- HOMBRES MASTER 40 y 50: nacidos antes de 1985
- FÉMINAS SCRATCH: nacidas antes de 2007 con bicicleta muscular
- HOMBRES EBIKE: Nacidos antes de 2007 con bicicleta eléctrica
- FÉMINAS EBIKE: Nacidas antes de 2007 con bicicleta eléctrica.

Además, se publicará una clasificación general SCRATCH con todos los hombres en bicicleta muscular.

En caso de no haber suficientes participantes en una de las categorías, la organización de cada carrera y el open podrá mover a esos participantes a otra categoría.

8. BICICLETAS

Sólo estará permitido la utilización de una bicicleta MTB por participante, que será la misma con la que inicie y termine cada uno de los tramos. Las bicicletas y las ruedas pueden ser marcadas por la organización.

La organización y comisarios se reservan el derecho de excluir cualquier bicicleta que no cumpla con la Normativa y/o condiciones mínimas de seguridad.

9. E-BIKES

Lo/as participantes de la categoría E-bike, deberán cumplir las siguientes normativas de participación, basadas en el reglamento del enduro BTT de la FCC y sobre bicicletas eléctricas con asistencia de pedaleo homologada:

SE PODRAN CARGAR LAS EBIKES EN EL POLIDEPORTIVO DE RONCAL EL SABADO 28 DESDE LAS 17:00-20:00. SIEMPRE BAJO LA SUPERVISIÓN DE CADA UNO/UNA

- **Velocidad máxima asistida**

25 km / h. No está permitido la instalación de mecanismos que hagan funcionar el motor sin movimiento del pedalier por parte del ciclista. Está permitido el botón de ayuda al caminar, que acciona el motor a una velocidad máxima de 6 km / h. Esto le permitirá realizar el recorrido con una asistencia mecánica de la propia bicicleta, permitida en esta categoría de e-bikes.

- **Uso de las baterías**

Está permitido el uso de 2 baterías; el uso de la segunda batería tendrá una penalización de 10 min adicionales al tiempo final de la prueba. La segunda batería podrá ser utilizada a partir de un punto que marcará la organización, y será la organización que se encargará de su traslado hasta este punto.

- **Verificaciones técnicas y controles**

Las bicicletas deberán pasar unas verificaciones técnicas antes de la salida, en la que se controlarán que cumplen todos los requisitos. Se realizarán controles sorpresa en medio del circuito, el no cumplimiento de este reglamento supondrá la descalificación de la prueba.

Esta categoría saldrá la primera. Dejando un margen de 5 minutos para la salida del resto de corredores.

10. MATERIAL OBLIGATORIO

Será de uso obligatorio el casco homologado, tanto en tramos de enlace como tramos especiales (siendo recomendable la utilización de casco integral), protecciones tipo rodillera y guantes largos, así como es recomendable una espaldera.

Podrán usarse dos tipos de cascos homologados durante la prueba, uno abierto y/o uno integral.

Será obligatorio llevar el teléfono móvil o un dispositivo GPS con el Track de la competición.

No se aceptarán reclamaciones por las lesiones que pudieran sufrir los corredores como consecuencia de no haber usado las protecciones recomendadas.

El carné de control contará con los números de teléfono necesarios ante una emergencia.

11. POLÍTICA DE DEVOLUCIÓN DE LAS INSCRIPCIONES

Se devolverá el 90% del importe en caso de cancelar con 10 días de antelación.

NO SE DEVOLVERÁ EL DINERO PARA CANCELACIONES CON MENOS DE 10 DÍAS DE ANTELACIÓN.

13. CLASIFICACIONES

La clasificación de carrera de cada biker, deriva de la suma total de los tiempos realizados en los tramos cronometrados, más la suma de las posibles penalizaciones.

La empresa cronometradora del Sustrails Open Enduro BTT, elaborará mediante una puntuación preestablecida una clasificación general tras cada una de las pruebas celebradas y para cada categoría.

Las puntuaciones otorgadas en cada una de las pruebas serán las reflejadas en la tabla de puntuaciones. La clasificación por categorías se establecerá en base a la tabla de puntuaciones, definida en el reglamento del Sustrails Open Enduro BTT.

Todo participante que acabe la prueba más allá de la posición 90a obtendrá 1 punto.

14. PREMIOS

Los tres primeros clasificados de cada una de las categorías establecidas recibirán un trofeo y un premio. A parte de los premios, cada corredor junto con el dorsal recibirá una bolsa con algún detalle procedente de los patrocinadores de la prueba y de la organización.

15. RECLAMACIONES

Las reclamaciones sobre el desarrollo de la prueba o por el comportamiento de corredores deberán presentarse al Colegio de Comisarios como máximo 15 minutos después de la llegada del último corredor.

Las reclamaciones sobre las Clasificaciones tendrán que presentarse en un tiempo máximo de 30 minutos después de haberse expuesto en los paneles de información.

Estas reclamaciones, serán examinadas por los comisarios y el presidente del comité organizador para su resolución.

Estas sanciones son referenciales y serán validadas por la organización de la competición:

16. SANCIONES

- No llevar el casco puesto en la salida o durante la competición: Prohibición de salida y descalificación inmediata de la competición.
- Llegar tarde a la salida 30 segundos en el tiempo final.
- No respetar el recorrido marcado, saltarse puertas, etc. – De 2 minutos de penalización a expulsión de la carrera según la infracción.
- No respetar el trazado del recorrido o realizar atoches – Descalificación de la carrera.
- Falta de cortesía o insultar a otros participantes, miembros de organización, medios de comunicación o público: Descalificación inmediata de la competición.
- Uso de remotes o ayuda externa durante la carrera: apoyo mecánico por alguien ajeno a la carrera - De 2 minutos de penalización a expulsión de la carrera según la infracción.
- La vulneración de las normas de circulación en los (TE) podrán ser motivo de descalificación.
- El abandono de basura o las conductas inapropiadas para con el medioambiente podrán ser motivo de descalificación.
- Entorpecer el transcurso de la prueba no respetando la norma de piloto alcanzado-piloto rebasado implica una sanción de 5 minutos.
- En caso de que te encuentres con un piloto mal herido estás obligado a atender al herido. Descalificación de la carrera.

17. OTRAS CONSIDERACIONES

La participación en la prueba implica:

- La aceptación del reglamento en su totalidad.
- La cesión de los derechos de imagen, permitiendo a la organización publicar o ceder a terceros fotografías o vídeos, sin limitación de tiempo ni de lugar, con fines promocionales o de difusión del evento.
- Demostrar respeto y solidaridad con el resto de los participantes, priorizando el bienestar de cualquiera de ellos ante un problema grave donde se le pueda prestar ayuda. Así mismo, promover el “juego limpio” durante toda la competición