

# REGLAMENTO LA NALITA 2024

**Art. 1.-** La Nalita Marcha Cicloturista es una marcha cicloturista abierta a todos los ciclistas federados y no federados mayores de 16 años para realizar el recorrido Nala (150km) y Nalita (95km). Los menores de edad deberán presentar una autorización de su padre/madre o tutor legal para participar en cualquiera de los dos recorridos en el momento de la inscripción. La Nalita 2024 es una prueba no competitiva que se desarrollará en todo momento por carreteras abiertas al tráfico rodado, lo que significa que todo participante debe extremar las precauciones durante todo el recorrido, respetando siempre el código de circulación.

La Nalita 2024 está organizada por CLUB CICLISTA MORTIROLO (NIF: G0681321), con la colaboración del Ayuntamiento de Calonge y Sant Antoni de Calonge y todos los organismos públicos y privados responsables de los diferentes puntos por donde se desarrolla el recorrido.

**Art. 2.-** La Nalita 2024 tendrá la salida oficial del recorrido "NALA 150KM" a las 09:00h, la salida del recorrido "NALITA 95KM" será a las 09:10h del domingo 19 de mayo, en el Camping La Senia Internacional Cala Gogo, ubicado en la localidad de Sant Antoni de Calonge, 17252 Calonge, Girona. El recorrido NALA será de 150 km con 2.478m de desnivel positivo. El recorrido NALITA será de 95 km con 1.388m de desnivel positivo. Ambos recorridos finalizarán en el mismo punto de salida. En ambos casos se trata de un recorrido circular.

**Art. 3.-** Derechos de inscripción:

Las fechas de inscripción serán del 18 de enero al 15 de mayo. Con límite de participación de 1500 personas.

Los precios de ambos recorridos tendrán el mismo precio y se regirán por los tramos definidos a continuación:

- Del 17/01/2024 al 16/02/2024 o hasta 100 inscritos, la inscripción costará 49€
- Del 17/02/2024 al 16/03/2024 o hasta 200 inscritos, la inscripción costará 59€
- Del 17/03/2024 al 16/04/2024 o hasta 300 inscritos, la inscripción costará 65€
- Del 17/04/2024 al 15/05/2024 la inscripción costará 69€

\*La inscripción es personal e intransferible y supone la aceptación de todos los artículos del presente reglamento, así como de las condiciones de compra.

\*Todos los precios figuran en el formulario de inscripción de esta web y se podrán tramitar mediante el sistema de pago online con tarjeta de crédito o débito.

\*Se aceptarán cambios de talla de maillot hasta el día 05/04/2024

\*Se aceptarán cambios de recorrido hasta el 05/05.

\*Se aceptarán cambios de nombre hasta el 05/05, siempre que los dos participantes tengan la misma talla de maillot.

El seguro de día da cobertura médica a las lesiones físicas sufridas por el participante, no estando cubiertos los daños materiales de la bicicleta ni complementos así como los daños causados a terceros.

No se realizarán devoluciones.

Será posible mantener la inscripción para la siguiente edición, y en caso de no celebrarse se reembolsará el 100% de la inscripción.

Los participantes que no puedan participar en la edición 2024 y deseen guardar la inscripción para el 2025 deben comunicarlo antes del 05 de mayo, una vez pasada esta fecha, todos los inscritos que no hayan solicitado esta reserva para el 2025, se regirán por la política de devoluciones mencionada.

**Art. 4.-** Para participar es obligatorio estar en posesión de la correspondiente licencia de ciclismo en la modalidad de carretera homologada por la UCI o FAC, o suscribir la licencia de día con el seguro proporcionado por la organización de 10 €. Son los únicos seguros válidos aceptados por la organización. Rogamos a todos los participantes prestar especial atención a este punto y en caso de no ser federados, contratar el seguro de día que la organización pondrá a la venta a través de la plataforma para inscribirse.

En caso de que:

- Alguien mienta o proporcione información incorrecta durante su proceso de inscripción
- Alguien no federado se inscriba sin contratar un seguro válido para la prueba como los mencionados anteriormente en este mismo artículo 4

Se informa a los participantes que la organización no asumirá ningún tipo de responsabilidad que se pueda derivar de posibles incidencias, lesiones o accidentes que puedan ocurrir el día de la marcha.

Las licencias de otras federaciones como la de Triatlón no son válidas.

La participación en la prueba está bajo la responsabilidad y el propio riesgo de los participantes. El participante en el momento de su inscripción manifiesta encontrarse físicamente apto para la prueba.

**Art. 5.-** La organización proporcionará el siguiente material obligatorio para todos los participantes:

- Un maillot personalizado de la marcha, el cual es ALTAMENTE RECOMENDABLE llevarlo puesto durante la marcha para el buen control del personal de organización y servicio de policía.
- Un dorsal-chip para la parte frontal de la bicicleta que deberá mantener puesto durante toda la marcha, para hacer uso del servicio mecánico, servicio médico, avituallamientos, trofeo finisher y acceso al recinto exclusivo de participantes en la zona de llegada.
- Es muy importante que durante el proceso de inscripción se estudie bien la tabla que muestra las medidas del maillot antes de elegir la talla.

**Art. 6.-** Las inscripciones se realizarán mediante la pasarela de pago de RockTheSport Y/O La Senia Events ([www.seniaevents.com](http://www.seniaevents.com)). En caso de realizar un cambio de titular o de cualquier otro tipo deberá comunicarlo por correo electrónico [info@lanalita.com](mailto:info@lanalita.com) facilitando todos los datos necesarios del participante a sustituir.

**Art. 7.-** La inscripción incluye varios elementos, como el maillot conmemorativo, chip de control, bolsa welcome pack, avituallamiento, comida a la llegada, servicio mecánico y servicio médico.

**Art. 8.-** La recogida de los dorsales se realizará en tres días diferentes en el Camping Senia Cala Gogo.

**Art. 9.-** Para recoger el dorsal con chip, es necesario presentar el DNI o NIE, la licencia de Ciclismo (en caso de tenerla) y, en el caso de los menores de 18 años, una autorización paterna.

**Art. 10.-** El uso del casco de ciclismo homologado es obligatorio.

**Art. 11.-** El recorrido estará señalizado con flechas y voluntarios. La organización no se hace responsable de participantes que se puedan perder durante la prueba por culpa de robos de señalización u otros motivos. Se recomienda a los participantes descargar la ruta en su GPS.

**Art. 12.-** Durante la prueba, habrá ambulancias y un Punto Médico Avanzado en la línea de llegada.

**Art. 13.-** La organización dispondrá de vehículos de asistencia mecánica a lo largo de la prueba, pero no está obligada a prestar servicio a todos los participantes. En caso de avería, la mano de obra será gratuita, pero las piezas de recambio correrán a cargo de los participantes. Sólo se tendrán en cuenta las reparaciones que se puedan solucionar en ruta.

Todos los participantes deben llevar su bicicleta en perfecto estado, así como sus repuestos y ser autosuficientes.

La asistencia mecánica de la organización es un servicio de cortesía.

**Art. 14.-** Habrá avituallamientos en puntos específicos del recorrido.

**Art. 15.-** La marcha se puede realizar con bicicleta de carretera, triatlón o gravel.

**Art. 16.-** El control de paso será electrónico mediante el uso del chip adherido al dorsal.

**Art. 17:** Se establecen puntos de corte en los recorridos:

#### **PUNTOS DE CORTE NALA (150KM)**

UBICACIÓ	SENTIT	Km	Hora màxima	POSIBLE TORNADA
Rotonda C-253a	Cap a GI-674 (Direcció Caldes de Malavella)	56.8	12:00	per Vias Verdes del Carrilet Girona Sant Feliu de Guixols
Bifurcació GI-664 amb GIV-6641	Cap a GIV-6641 (Direcció Sant Mateu del Montnegre)	85	13:30	continuar com la Nalita

#### **PUNTOS DE CORTE NALITA (95KM)**

UBICACIÓ	SENTIT	Km	Hora màxima	POSIBLE TORNADA
Rotonda C-253a	Cap a GI-674 (Direcció Caldes de Malavella)	39.3	12:00	per Vias Verdes del Carrilet Girona Sant Feliu de Guixols

Los tiempos de corte se respetarán estrictamente para favorecer el buen desarrollo de la prueba. Los avituallamientos se mantendrán un tiempo razonable después de los tiempos de corte para poder atender a los corredores que hayan quedado descolgados. Sin embargo, no habrá voluntarios en los cruces importantes ni la policía ni organización estarán pendientes de los corredores descolgados

**Art. 18.-** Los participantes que completen el recorrido dentro de los horarios establecidos serán considerados Finisher.

**Art. 19.-** La paella y las consumiciones se entregarán a la llegada.

**Art. 20.-** Se destaca la necesidad de seguir las normas de circulación, ya que la prueba transcurre por carreteras abiertas al tráfico.

**Art. 21.-** La organización no se hace responsable de los accidentes, gastos o daños a los participantes.

**Art. 22.-** La organización se reserva el derecho de hacer modificaciones en el reglamento o recorrido y el derecho de admisión.

**Art. 23.-** Se autoriza el uso de imágenes y/o vídeos con fines promocionales.

**Art. 24.-** La inscripción implica la aceptación del reglamento y la renuncia a todos los derechos contra la organización.

**Art. 25.-** Se establecen penalizaciones por diversas conductas, como no respetar las normas de circulación o ensuciar el itinerario.

**Art. 26.-** La organización no asume responsabilidad en caso de suspensión por causas de fuerza mayor.

**Art. 27.-** Se recomienda hacer un reconocimiento médico antes de la prueba.

**Art. 28.-** Se da autorización para el tratamiento y cesión de datos personales para fines específicos, incluyendo la publicidad y prospección comercial. Se destaca que se pueden ejercer los derechos de protección de datos ante las entidades organizadoras.

Recuerda revisar detalladamente el reglamento completo para asegurarte de comprender todas las normas y requisitos para la participación en La Nalita 2024.