



FEDERACIÓN EXTREMEÑA DE CICLISMO
REGLAMENTO DE MARCHA CICLOTURISTA

ANEXO I

Hoja 1 de 2

Nombre de la Prueba:	XIV RUTA BTT "CAMINOS DEL AMBROZ"	Modalidad: (BTT o Fdo. en Ctra.)	BTT
Puntuable Trofeo FExC:	VIII RONDA CICLOTURISTA DE BTT "Dehesas de Extremadura"	Clase: (Neutralizada -T/L- Cicodep.)	NEUTRALIZADA
Club Organizador:	CLUB CICLISTA HERVAS BICICLETAS COLMER	Nº de Licencia Club:	G-10311074
En la Población de:	HERVAS	Fecha: (dd-mm-aa)	16 de noviembre de 2014

- 1.- La presente prueba se disputará de acuerdo al Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI, a la Normativa Técnica de la RFEC y a cuantas normas reglamentarias le sean de aplicación.
2.- La inscripción se realizará por adelantado en la forma y lugar que se expone a continuación.

Cuota inscripción federados:	5,00 €	Abonos solo con tarjeta	Cuota inscripción no federados : 10,00 Euros (Abonos solo con tarjeta)
Participación máxima:	250	Inscripción en Web:	www.bicicletascolmer.com (Apartado "INCRIPCIONES")
Fecha cierre inscripciones o antes si se completa el Nº	07-nov-14	Email:	bicicletascolmer@gmail.com
		Licencia ordinaria RFEC	Teléfonos de información: 927481040
		Licencia de Un Día FExC	La organización tramitará la licencia de Un Día a los inscritos no federados

- 3.- Los corredores deberán presentarse con una antelación de 60 minutos antes de la hora de salida para recoger el dorsal y/o firmar la hoja de salida, así como para recibir cualquier instrucción complementaria. DESPUES DE LA FECHA DE CIERRE - NO - SE ADMITEN INSCRIPCIONES.
4.- El recorrido será el siguiente:

Itinerario completo:	Hervas- Gargantilla- Aldeanueva del Camino- Segura de Toro- Casas del Monte- Aldeanueva del Camino- Hervas				
Hora retirada dorsales:	8.30h	Kilometraje previsto:	40,00 Km.	Velocidad media prevista:	15 Km/h.
Hora oficial de salida:	9.30h	Km's. Tramo Libre:	00,00 Km.	Dificultad técnica: (Eliminar dos)	MEDIA - ALTA
Hora prevista finalización:	2.00h	Lugar de salida:	POLIDEPORTIVO DE HERVAS (Retirar dorsales presentando Licencia, DNI y Anexo Art.18)		

- 5.- Se disputarán las siguientes clasificaciones con los siguientes premios:

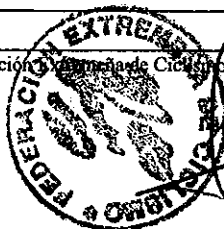
5.1.- INDIVIDUAL TROFEO FEDERACIÓN:	1 punto por kilómetro (sólo licencia cicloturistas)
5.2.- POR CLUBES TROFEO FEDERACIÓN:	1 punto por socio participante (con cualquier tipo de licencia)
5.3.- TROFEOS - REGALOS:	En la llegada, con la devolución del dorsal, regalo conmemorativo para todos los participantes.

- 6.- Otros Reglamentos específicos de la prueba:

- 6.1.- Para retirar el dorsal, será obligatorio que el participante presente su Licencia Federativa en vigor otorgada por la RFEC o Licencia de Un Día expedida en la FExC mas DNI y además, entregar firmado el ANEXO de responsabilidades (Art.18 del Reglamento General de Cicloturismo).
6.2.- La Organización tramitará la LICENCIA DE UN DIA ante Federación Extremeña de Ciclismo a los participantes que no dispongan de licencia federativa.
6.3.- Los derechos de la cuota de inscripción incluyen: Dos avituallamientos, regalo recuerdo y servicio de duchas al finalizar la prueba. (Los seguros de accidente y R.C. solo serán efectivos los suscritos por la Mutualidad de la Licencia Federativa).
6.4.- Quedan excluidos de participar en esta prueba los menores de 17 a partir de pruebas CICLODEPORTIVAS.
6.5.- El uso del casco rígido será obligatorio para todos los participantes.
6.6.- Durante todo el itinerario de la prueba los participantes están obligados a acatar las vigentes Normas de Circulación de Trafico, especialmente durante el recorrido del TRAMO LIBRE si lo hubiere.
6.7.- La Organización podrá modificar el itinerario para garantizar la integridad de los participantes, los cuales acatarán las instrucciones al respecto, como: paradas controladas por avituallamiento, reagrupamientos, cruces con carreteras, etc. Así mismo, los participantes que circulen por debajo de la velocidad media establecida, podrán ser desviados por itinerarios más cortos a fin de garantizar el horario de finalización de la prueba, de no existir itinerarios alternativos se invitará al participante a subir al coche escoba. En caso de negativa, la organización le retirará el dorsal y quedará fuera de las coberturas y responsabilidades implícitas de la prueba.
6.8.- Los participantes que transiten por itinerarios distintos y fuera de los márgenes establecidos por la organización quedarán exentos de cobertura jurídica, responsabilizándose de incidentes causados o sufridos en dichos tramos del itinerario ajeno a la prueba.
6.9.- La Organización dispondrá de los siguientes servicios de asistencia: Una ambulancia con la dotación necesaria para evacuación de heridos. Un médico con marial necesario de primeros auxilios y los vehículos y/o motocicletas necesarios que permitan en todo momento controlar todos los cruces con carreteras y el seguimiento de cuantos participantes circulen por delante o detrás del pelotón ciclista. Cuando la participación supere los 300 ciclistas los servicios de ambulancia y médico serán duplicados. Para marchas de BTT se contratarán los servicios de una ambulancia "todoterreno" para un mejor acceso al accidentado. No obstante y cuando dicho servicio no cuente con este medio, la organización dispondrá de un vehículo "todoterreno", con médico, para la evacuación del accidentado hasta el/los punto/s estratégico/s establecido/s, donde se encontrará la ambulancia para el traslado al centro hospitalario.
6.10.- La Organización tramitará, ante cualquier accidente o incidente que pudiera surgir durante la celebración de la prueba, el parte correspondiente a la Mutualidad Deportiva suscrita por la Federación Extremeña de Ciclismo y siempre que este no se derive del incumplimiento de las Normas de Trafico, o de una conducción temeraria del participante afectado o causante.
6.11.- La Federación Extremeña de Ciclismo se exime de toda responsabilidad por incumplimiento del Art. 6.1 del presente Reglamento y se reserva el derecho de presentar acciones legales contra la Organización por admitir participantes sin Licencia Federativa, es decir, sin la licencia ordinaria otorgada por la RFEC o específica de Un Día expedida por la FExC.

- 7.- Presentación y aprobación:

Por el Club Organizador	Por la Federación Extremeña de Ciclismo	Por la Delegación de Cicloturismo F.Ex.C.
-------------------------	---	---



3-9-2014

MARCHA CICLOTURISTA DE BTT (Mountin bike)**1º.- OBJETO Y AMBITO DE APLICACION.**

Tabla P-1.

Club Organizador:	CLUB CICLISTA HERVAS BICICLETAS COLMER
Edición y nombre de la prueba:	XIV MARCHA DE BTT "RUTA CAMINOS DEL AMBROZ"
Fecha de celebración:	16 de noviembre de 2014
Población:	HERVAS
Salida: Hora y lugar:	A las 9,30 h. del PABELLON DE DEPORTES DE HERVAS
Llegada: Hora prevista y lugar:	A las 14,00 h. al PABELLON DE DEPORTES DE HERVAS
Nº participantes previstos:	Máximo 275
Tipo de marcha:	NACIONAL NEUTRALIZADA
Prueba Regional Trofeo FExC:	VIII RONDA CICLOTURISTA EN BTT "DEHESAS DE EXTREMADURA"

Esta prueba se organiza según el Reglamento de Cicloturismo de la Real Federación Española de Ciclismo y se encuentra inscrita en el Calendario 2014 de la Federación Extremeña de Ciclismo.

Se trata de organizar una marcha ciclista concebida como un ejercicio físico con fines deportivos, turísticos o culturales. Es, por tanto, una prueba NO COMPETITIVA abierta a participantes mayores de 16 años, los cuales deberán presentar en el momento de la inscripción la correspondiente licencia federativa en vigor y aquellos que no dispongan de esta, la Organización a través de la Federación Extremeña de Ciclismo, les proporcionará una licencia provisional (Licencia de Un Día) específica para la prueba, a fin de que todos queden cubiertos con los seguros, de accidente de la Mutualidad Deportiva y de Responsabilidad Civil, suscritos por la Federación.

Todos los clubes y asociaciones deportivas adscritos a la Federación Extremeña de Ciclismo, recibirán con 20 días de antelación, copia de los Reglamentos Federativos e información del evento a través de los carteles anuncio de la prueba, donde consta la fecha de celebración, mapas con el itinerario, perfil del recorrido e información resumida de cómo hacer la inscripción, así como, algunas normas de interés.

Los carteles se colocarán, expuestos al público en general, por edificios oficiales y comerciales de la ciudad de donde parte la prueba, así como, en tiendas deportivas relacionadas con el ciclismo de la comunidad extremeña.

En las páginas Web del club organizador y Federación Extremeña de Ciclismo, los participantes encontrarán toda la información referente a la prueba en cuestión.

2º.- REQUISITOS.

La organización del evento se realizara acorde y según establece la Federación Extremeña de Ciclismo, cuya solicitud y documentación requerida se presentará con **40 días de antelación** a la fecha de celebración de la prueba.

Se adjuntarán a la presente los Reglamentos específicos de la prueba para su aprobación, firmados y sellados por el club organizador, haciendo constar en su Artículo nº 6 los de obligado cumplimiento tanto para el club organizador como participantes.

Cuando el itinerario lo requiera, la organización solicitará los permisos oportunos para poder transitar por fincas privadas, así como realizar las gestiones oportunas para poder

transitar por Espacios Naturales Protegidos, elevando instancia correspondiente a la Dirección General del Medio Natural a través del Servicio de Conservación de la Naturaleza de la Junta de Extremadura

Además, cuando el itinerario transite por algún tramo de carretera abierta al tráfico o al menos la cruce, la organización dispondrá de los medios necesarios que establece el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre referente al Reglamento de Circulación y nueva Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, ANEXO II y Sección 2ª "Marchas Ciclistas".

3º.- ITINERARIO.

Se adjunta el mapa con el itinerario marcado, el cual transcurre por caminos y cañadas abiertas al público.

En la siguiente Tabla se describen los distintos pasos por puntos kilométricos de especial interés considerados conflictivos, donde la Organización ha previsto la presencia de personal auxiliar para la seguridad de los participantes.

Tabla P-3.

Hora prevista de paso	Punto Kilométrico	Carretera y/o Cruce	OBSERVACIONES Medidas a tomar en: Cruce, puente, túnel, población, o punto de especial interés
9,30 h.	0	Carretera	Salida Hervás, nos guía la Policía Local de Hervás
9,35 h.	1	Camino y Carretera	Carretera Hervás – Gargantilla. Circula delante el coche guía y la moto de carrera , cierra Protección Civil y coche de fin de prueba.
9,55 – 10,00 h.	3	Camino	Llegada a Gargantilla. Cubre el paso Protección Civil de Hervás
10,05 - 10,15h.	5	Camino y cruce carretera	Cruce carretera Aldeanueva – Segura. Cubre el cruce la Guardia Civil.
10,40 - 11,00 h	11	Camino	Llegada a Segura de Toro. Circula de abriendo la ruta la moto de inicio y en el fin el coche de cierre de prueba
11,10 - 11,30 h.	20	Camino	Llegada a Casas del Monte (avituallamiento). Cubre la llegada y el paso la Guardia Civil.
11,45 - 11,55 h	24	Camino	Llegada a Vía de la Plata. Circula de abriendo la ruta la moto de inicio y en el fin el coche de cierre de prueba.
12,10 – 12,40 h.	33	Camino y cruce carretera	Cruce carretera Aldeanueva – Segura. Cubre el cruce la Guardia Civil.
12,40 – 13,00 h.	36	Camino y cruce carretera	Paso por carretera Gargantilla – Hervás (400 m) Cubre el paso dos parejas de Protección Civil de Hervás
13,00 – 14,00 h.	40	Camino	Llegada a Hervás (FINAL DE MARCHA) cubre la llegada la Policía Local de Hervás.

3.1.- TRAMO LIBRE.

Dentro del itinerario, la organización ha previsto un TRAMO LIBRE donde los participantes que lo deseen pondrán disputar los trofeos que se establecen en los Reglamentos específicos de la prueba.

El tramo libre está definido en el mapa que se adjunta con el itinerario marcado, donde la organización ha dispuesto todo su personal auxiliar para el control en los cruces con carreteras y/o caminos para salvaguarda de los participantes.

Tabla P-3.1.

Kilómetros del tramo libre, puntos de inicio y final, cruces a cubrir por personal auxiliar de la organización:
ESTA RUTA NO TIENE TRAMO LIBRE

4º.- RESPONSABLES DE LA PRUEBA.

Los responsables de la organización de la marcha y personal auxiliar serán miembros del club organizador, a excepción del médico y personal contratado de la ambulancia, todos mayores de edad, cuyos cargos y responsabilidad durante la celebración de la prueba son:

Tabla P-4.

DIRECTOR EJECUTIVO	N.I.F.
José Luis Hernández Colmenar (Presidente de Club Ciclista Hervás – Bicicletas Colmer).	8.108.136-S
RESPONSABLE SEGURIDAD VIAL	N.I.F.
Santiago Santos Martín (Coordinador de Protección Civil de Hervás)	11.782.315-J
AUXILIARES VEHICULO FINAL DE MARCHA (Coche escoba)	N.I.F.
Javier Hernández Colmenar	11.762.623-D
AUXILIARES EN MOTOS PARA CONTROL EN CRUCES DE CARRETERAS Y CAMINOS	N.I.F.
Jerónimo Adriano Martín Castellano	76.127.492-E
AUXILIARES EN BICICLETA PARA CONTROL EN CRUCES DE CTRA. y/o CAMINOS	N.I.F.
Sergio Hernández Colmenar	8113317K
Carlos Arias Mártel	70935796R
Benjamín Izquierdo García	76125824X
José Manuel Gaspar	9177568Q
Ángel Flores Martín	76111739R

(Se incluye fotocopia del DNI del DIRECTOR EJECUTIVO Y RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL)

5º.- CONDICIONES DE CIRCULACION.

Puesto que se trata de una marcha cicloturista que transcurre por caminos y cañadas abiertos al público o por tramos excepcionales, previa solicitud y aprobación de los permisos oportunos, de fincas privadas o espacios naturales protegidos o en aquellos casos donde se transite o cruce alguna carretera abierta al tráfico donde se aplicará lo establecido en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre referente al Reglamento de Circulación y nueva Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, ANEXO II y Sección 2ª "Marchas Ciclistas", la organización dispondrá de los siguientes medios que garanticen en todo momento la seguridad e integridad de los participantes:

Un vehículo piloto situado al inicio de la marcha (motocicleta todoterreno), con señalización de banderines color rojo y señalización luminosa de cruce e intermitentes de avería.

Un vehículo piloto situado al final de la marcha (todoterreno o coche escoba), con banderines color verde y rotativo de señalización luminosa color naranja, así como, luces de avería y de cruce encendidas.

Motocicletas piloto de control en puntos conflictivos, que se irá desplazando de un punto a otro con la antelación suficiente para indicar tanto al tráfico rodante como a los ciclistas, que extremen la precaución al paso por dicho punto. Estarán provistos de banderines color amarillo y señalización luminosa de cruce e intermitentes de avería.

6º.- SERVICIOS SANITARIOS.

Se contratarán los servicios de un médico colegiado, que acompañará a los ciclistas durante todo el recorrido y viajará en el vehículo de final de marcha o coche escoba.

Se contratarán los servicios de una ambulancia provista de medios y personal sanitario y acompañará a los ciclistas durante todo el recorrido. Circulará delante del vehículo de final de marcha o coche escoba y cuando las circunstancias del terreno no lo permitan, la ambulancia se trasladará por carretera a los puntos estratégicos de paso de los ciclistas, desplazándose al punto siguiente a petición del Director Ejecutivo o Responsable de Seguridad Vial.

En caso de accidente, el Director Ejecutivo, Responsable de Seguridad Vial y/o vehículos auxiliares, contactará por medio de telefonía móvil, con la ambulancia y vehículo del médico para informarles del incidente y puedan atender al accidentado lo antes posible.

7º.- COMUNICACIÓN A LAS AUTORIDADES COMPETENTES.

Además de los medios antes descritos aportados por la Organización, solicitaremos con **40 días de antelación** y a través de la Federación Extremeña de Ciclismo por medio de la presente Memoria y documentación anexa, que sea tramitada a la Delegación del Gobierno de la Junta de Extremadura para obtener los permisos oportunos y la asistencia de dos Agentes Motoristas del SEPRONA para que acompañen a los ciclistas durante todo el recorrido y/o unidades móviles de zona de la Guardia Civil de Tráfico que consideren oportunas para que controlen el tráfico en aquellos puntos más conflictivos.

Solicitaremos a nuestro Ayuntamiento la protección de la policía municipal para que acompañe a los ciclistas durante la salida y acceso a la ciudad, así como el cierre del tráfico durante el paso de los ciclistas en aquellos puntos que consideren más conflictivos. (Se proporcionará plano callejero de la ciudad, marcando el itinerario de salida y entrada, así como los horarios previstos).

Así mismo, hemos tenido en cuenta el paso por las poblaciones incluidas en el itinerario: Tabla P-7.

Poblaciones a cuyos Ayuntamientos se ha informado y solicitado control policial al paso de los ciclistas
HERVAS
GARGANTILLA
SEGURA DE TORO
CASAS DEL MONTE

Para lo cual hemos informado a los respectivos Ayuntamientos, con 20 días de antelación, del paso de los ciclistas, horario previsto e itinerario a seguir, con el fin de prever coincidencias en celebraciones deportivas, culturales o comerciales que pudieran interferir en el desarrollo de la prueba y a fin de que la Policía Municipal Local controle el tráfico durante el trayecto de paso.

8º.- OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES.

Todos los participantes tendrán prohibido circular fuera del convoy establecido por la organización, circulando en todo momento entre los vehículos de apertura y cierre de marcha, no existiendo entre ambos una distancia superior a los 1.000 metros. El participante que no pueda seguir reagrupado y cause la separación entre ambos vehículos, superior a la distancia establecida, será subido al furgón o coche escoba y reanudará la marcha en la siguiente parada de reagrupamiento.

Todos los participantes en la marcha quedarán oficialmente inscritos en la Hoja de Inscripciones de la Federación, para lo cual será imprescindible que cada ciclista presente la licencia federativa ordinaria, en vigor, suscrita por la Real Federación Española de Ciclismo, provista por tanto e individualmente de los correspondientes seguros de accidente y responsabilidad civil.

Los participantes provistos de licencia federativa ordinaria abonarán la cuota de inscripción establecida en los Reglamentos de la prueba y podrán inscribirse con 45 minutos de antelación a la hora de salida de la marcha, previa presentación de dicho documento.

Para los participantes NO FEDERADOS, la organización solicitará a la Federación Extremeña de Ciclismo la correspondiente "Licencia de Un Día" para que cada uno disponga de su seguro de accidente. La inscripción de estos participantes se cerrará SIETE DIAS antes del inicio de la prueba, previo abono por transferencia bancaria o ingreso en la cuenta del club organizador de la cuota de inscripción establecida en los Reglamentos de la prueba, tras lo cual la organización enviará la relación de estos participantes a la Federación y abonará las tasas correspondientes a sus seguros de accidente.

Así mismo, la Federación Extremeña de Ciclismo podrá certificar en caso necesario que el Club Organizador tiene abonadas las tasas correspondientes a la Licencia de Club para la temporada 2014, a efectos de seguro y responsabilidad civil de las actividades deportivas que organice en dicha temporada, así como, el abono de las tasas federativas de aprobación de Reglamentos de esta prueba.

LA ORGANIZACIÓN

Hervás a 1 de octubre de 2014

(El Director Ejecutivo)

