

# MEMORIA

## MARCHA CICLOTURISTA BICICLETA DE MONTAÑA “BTT” (Mountain bike) Vª Ruta BTT “Ciudad del Corcho”

### 1º.- OBJETO Y AMBITO DE APLICACION.

Tabla P-1.

Club Organizador:	C. P. SANVICENTEÑO
Edición y nombre de la prueba:	Vª RUTA BTT “CIUDAD DEL CORCHO”
Fecha de celebración:	14 de Septiembre 2014
Población	SAN VICENTE DE ALCÁNTARA
Salida: Hora y lugar:	9:30 h. Parque de España
Llegada: Hora prevista y lugar:	14:00 h. Plaza del Cristo
Nº participantes previstos:	80
Tipo de marcha:	Neutralizada con Tramo Libre
Prueba Regional o Trofeo FExC:	NO
Prueba Nacional o Trofeo RFEC:	NO

Esta prueba se organiza según establece el Reglamento de Cicloturismo de la Real Federación Española de Ciclismo estando inscrita en el Calendario Oficial de la Federación Extremeña de Ciclismo.

Se trata de una actividad realizada como un ejercicio físico con fines deportivos, turísticos o culturales. Es por tanto, una prueba NO COMPETITIVA abierta a participantes mayores de 16 años, los cuales deberán presentar en el momento de la inscripción la correspondiente licencia federativa en vigor y aquellos que no dispongan de esta, la Organización a través de la Federación Extremeña de Ciclismo, les proporcionará una licencia provisional (Licencia de Un Día) específica para la prueba, a fin de que todos queden cubiertos con los seguros, de accidente de la Mutualidad Deportiva y de Responsabilidad Civil, suscritos por la Federación.

A través de la Web del club organizador y de la Federación Extremeña de Ciclismo, todos los clubes, asociaciones deportivas y participantes encontrarán la información referente a la prueba, Reglamentos, Memoria, mapas con el itinerario, perfil del recorrido, cómo hacer la inscripción, etc. así como, otras recomendaciones de interés.

### 2º.- REQUISITOS.

La organización del evento se realizara acorde y según establece la Federación Extremeña de Ciclismo, cuya solicitud y documentación requerida se presentará con **35 días** (hábiles) **de antelación** a la fecha de celebración de la prueba.

Se adjuntarán a la presente los Reglamentos específicos de la prueba que previamente serán aprobados por la Federación y firmados y sellados por el club organizador, haciendo constar en su Artículo nº 6 los de obligado cumplimiento tanto para el club organizador como participantes.

Cuando el itinerario lo requiera, la organización solicitará los permisos oportunos para poder transitar por fincas privadas, así como realizar las gestiones oportunas para poder transitar por Espacios Naturales Protegidos, elevando instancia correspondiente a la Dirección General del Medio Natural a través del Servicio de Conservación de la Naturaleza del Gobierno de Extremadura

Además, cuando el itinerario transite por algún tramo de carretera abierta al tráfico o al menos la cruce, la organización dispondrá de los medios necesarios que establece el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre referente al Reglamento de Circulación y nueva Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, ANEXO II y Sección 2ª “Marchas Ciclistas”.

### 3º.- ITINERARIO.

El Itinerario transcurrirá por caminos, cañadas y/o pistas forestales abiertas y de uso público.

En caso de cruzar fincas privadas se solicitarán los permisos oportunos y estos podrán ser entregados a las autoridades competentes, el día de la prueba, si estos lo solicitan.

En caso de cruzar Parques Naturales o Zonas Especiales de Protección de Aves se solicitarán los permisos oportunos al Gobierno de Extremadura, a través de la Conserjería de Medio Ambiente, los cuales serán entregados a las autoridades competentes, Guardas Forestales, SEPRONA, etc., el día de la prueba, si estos lo solicitan.

En caso de que el itinerario transcurra por tramos de carreteras abiertas al tráfico o simplemente las cruce, la Organización dispondrá en dichos puntos del personal necesario para garantizar la seguridad de los participantes y asegurar en todo momento la libre circulación del tráfico rodante.

En caso de que el itinerario de la prueba se realice con formato **CICLODEPORTIVA** o contemple un **TRAMO LIBRE**, este será diseñado evitando transitar por carreteras abiertas al tráfico y en caso excepcional de tener que cruzar alguna carretera, los responsables de la organización se encargaran de detener a los participantes y dar prioridad al tráfico rodante.

La organización redactará y presentará la **HOJA DE RUTA** adjunta, donde se describen los pasos por puntos kilométricos de especial interés para la seguridad de los participantes o relevancia del entorno, como cruces o tránsito por carreteras abiertas al tráfico, fincas privadas, espacios naturales, etc. Así mismo, en cada punto anunciará los medios y/o acciones a tomar por la organización y obligado cumplimiento de los participantes.

La organización entregará junto a la presente Memoria un mapa con el itinerario marcado y con todas las indicaciones necesarias que identifiquen cruces con carreteras, fincas privadas, espacios naturales, etc. En definitiva, todos aquellos datos que sirvan a la Delegación de Gobierno para proporcionar el dictamen correspondiente favorable para la celebración de la prueba en cuestión.

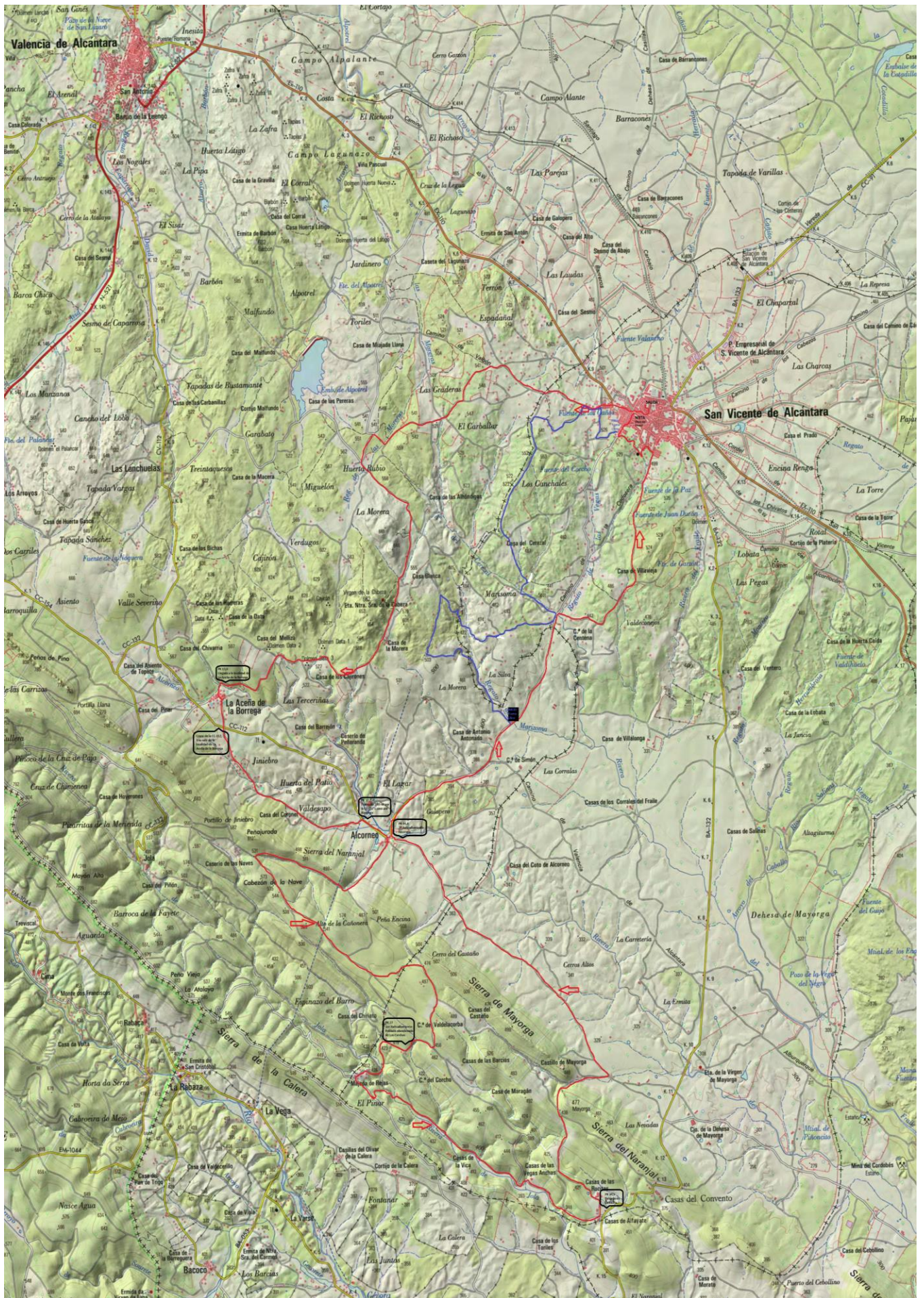
Tabla P-3.

CARACTERISTICAS A DESTACAR Y COMPROMISOS DE LA ORGANIZACION
<p>La organización señalará todo el recorrido con señales horizontales en suelo (cal blanca) indicando el itinerario a seguir. Además, dispondremos de varias motos y quads de apoyo durante todo el recorrido, por delante y detrás de los participantes, para ubicarse en los posibles puntos conflictivos del recorrido, así como para asistir a los ciclistas ante posibles averías o caídas. Del mismo modo, y como se refleja en esta memoria, habrá 7 ciclistas del club organizador que también asistirán y ayudarán al resto de participantes ante cualquier duda o imprevisto que surja durante el desarrollo de la prueba.</p> <p>El <b>tramo libre</b> se inicia en el inicio del camino de "La Silva", tras el reagrupamiento de todos los ciclistas 3 km. antes en el poblado de Alcorneo.</p> <p>Consta de 13 km. con salida en el inicio del camino de La Silva y con llegada en las proximidades de la Ermita de la Virgen de Fátima, en la primera calle asfaltada de la localidad de San Vicente de Alcántara.</p> <p>Este tramo tiene un cruce con el camino vecinal asfaltado de Alcorneo a San Vicente de Alcántara, en la zona de La Vega del Madroñal, donde la Policía Local controlará el paso de los ciclistas, mediante la separación de 2 carriles con conos de señalización, para facilitar la circulación.</p> <p>Tras la finalización de dicho tramo competitivo, la ruta continuará para acabar en la Plaza del Cristo.</p> <p>Además, todos los vehículos y personal auxiliar de la organización estarán cubriendo los cruces existentes con caminos agropecuarios, así como el tramo final de llegada a la meta, los cuales estarán debidamente señalizados.</p>

(OBLIGATORIO adjuntar Mapa Oficial con itinerario marcado. (Obtener en Web: Instituto Geográfico Nacional -IBERPIX).









#### 4º.- RESPONSABLES DE LA PRUEBA.

Los responsables de la organización de la marcha y personal auxiliar serán miembros del club organizador, a excepción del médico y personal contratado de la ambulancia, todos mayores de edad, cuyos cargos y responsabilidad durante la celebración de la prueba son:

Tabla P-4.

DIRECTOR EJECUTIVO	N.I.F.
<b>JUAN MANUEL BRIEGAS RUAN</b>	<b>07045255-X</b>
RESPONSABLE SEGURIDAD VIAL	N.I.F.
<b>ANGEL MORRO BORREGA</b>	<b>07050381-F</b>
AUXILIARES VEHICULO FINAL DE MARCHA (Coche escoba)	N.I.F.
<b>JUAN MANUEL BRIEGAS RUAN</b>	<b>07045255-X</b>
<b>ALEJANDRO BEJARANO BORREGA</b>	<b>76072483-Y</b>
AUXILIARES EN MOTOS PARA CONTROL EN CRUCES DE CARRETERAS Y CAMINOS	N.I.F.
<b>JOSE CARRETEIRO TRINIDAD</b>	<b>80093641-M</b>
<b>MANUEL ANGEL BOYERO RABAZO</b>	<b>07050309-G</b>
AUXILIARES EN BICICLETA PARA CONTROL EN CRUCES DE CTRA. y/o CAMINOS	N.I.F.
<b>JUAN LUIS VAQUERO RATO</b>	<b>07048974-A</b>
<b>ANGEL MENDEZ SALGADO</b>	<b>07047889-E</b>
<b>FRANCISCO JOSE SAAVEDRA CASQUERO</b>	<b>07049867-E</b>
<b>ANTONIO FITAS MARQUEZ</b>	<b>76073018-N</b>
<b>JOSE CARLOS DE SAN BERNABE BORRIÑO</b>	<b>03460587-F</b>
<b>ALBERTO REBOLLO ACEDO</b>	<b>07046940-Q</b>
<b>FRANCISCO JAVIER CAROZO VILLAR</b>	<b>08982556-K</b>

**(OBLIGATORIO ADJUNTAR FOTOCOPIA COMPULSADA del DNI del Director Ejecutivo y DNI del Responsable de Seguridad Vial).**

#### 5º.- CONDICIONES DE CIRCULACION.

Puesto que se trata de una marcha cicloturista que transcurre por caminos y cañadas abiertos al público o por tramos excepcionales, previa solicitud y aprobación de los permisos oportunos, de fincas privadas o espacios naturales protegidos o en aquellos casos donde se transite o cruce alguna carretera abierta al tráfico donde se aplicará lo establecido en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre referente al Reglamento de Circulación y nueva Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial, ANEXO II y Sección 2ª "Marchas Ciclistas", la organización dispondrá de los siguientes medio que garanticen en todo momento la seguridad e integridad de los participantes:

Un vehículo piloto situado al inicio de la marcha (motocicleta todoterreno), con señalización de banderines color rojo y señalización luminosa de cruce e intermitentes de avería.

Un vehículo piloto situado al final de la marcha (todoterreno o coche escoba), con banderines color verde y rotativo de señalización luminosa color naranja, así como, luces de avería y de cruce encendidas.

Motocicletas piloto de control en puntos conflictivos, que se irá desplazando de un punto a otro con la antelación suficiente para indicar tanto al tráfico rodante como a los ciclistas, que extremen la precaución al paso por dicho punto. Estarán provistos de banderines color amarillo y señalización luminosa de cruce e intermitentes de avería.

## 6º.- SERVICIOS SANITARIOS.

Se contratarán los servicios de un médico colegiado (por cada 300 participantes), que acompañará a los ciclistas durante todo el recorrido y viajará en el vehículo de final de marcha o coche escoba.

Se contratarán los servicios de una ambulancia (por cada 300 participantes) provista de medios y personal sanitario y acompañará a los ciclistas durante todo el recorrido. Circulará delante del vehículo de final de marcha o coche escoba y cuando las circunstancias del terreno no lo permitan, la ambulancia se trasladará por carretera a los puntos estratégicos de paso de los ciclistas, desplazándose al punto siguiente a petición del Director Ejecutivo o Responsable de Seguridad Vial. En este caso la organización dispondrá de un vehículo todo terreno, donde podrá viajar el médico, que acompañará a los participantes durante todo el recorrido y en caso de accidente evacuar al accidentado hasta la ambulancia.

En caso de accidente, el Director Ejecutivo, Responsable de Seguridad Vial y/o vehículos auxiliares, contactarán por medio de telefonía móvil, con la ambulancia y vehículo del médico para informarles del incidente y puedan atender al accidentado lo antes posible o en cualquier caso asegurar la evacuación del accidentado en un plazo no superior a los quince minutos.

## 7º.- COMUNICACIÓN A LAS AUTORIDADES COMPETENTES.

Además de los medios antes descritos aportados por la Organización, solicitaremos con **30 días** (hábiles) **de antelación** y a través de la Federación Extremeña de Ciclismo por medio de la presente Memoria y documentación anexa, que sea tramitada a la Delegación del Gobierno de la Junta de Extremadura para obtener los permisos oportunos y la asistencia de dos Agentes Motoristas del SEPRONA para que acompañen a los ciclistas durante todo el recorrido y/o unidades móviles de zona de la Guardia Civil de Tráfico que consideren oportunas para que controlen el tráfico en aquellos puntos más conflictivos.

Solicitaremos a nuestro Ayuntamiento la protección de la policía municipal para que acompañe a los ciclistas durante la salida y acceso a la ciudad, así como el cierre del tráfico durante el paso de los ciclistas en aquellos puntos que consideren más conflictivos. (Se proporcionará plano callejero de la ciudad, marcando el itinerario de salida y entrada, así como los horarios previstos).

Así mismo, hemos tenido en cuenta el paso por las poblaciones incluidas en dicho itinerario:

Tabla P-7.

Poblaciones a cuyos Ayuntamientos se ha informado y solicitado control policial al paso de los ciclistas
<b>San Vicente de Alcántara</b>
<b>La Aceña de la Borrega (Valencia de Alcántara)</b>
<b>Alcorneo (Valencia de Alcántara)</b>
<b>La Rocita (San Vicente de Alcántara)</b>

Para lo cual hemos informado a los respectivos Ayuntamientos, con 20 días de antelación, del paso de los ciclistas, horario previsto e itinerario a seguir, con el fin de prever coincidencias en celebraciones deportivas, culturales o comerciales que pudieran interferir en el desarrollo de la prueba y a fin de que la Policía Municipal Local controle el tráfico durante el trayecto de paso.

## 8º.- OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES.

Todos los participantes tendrán prohibido transitar fuera del itinerario establecido por la organización, circulando en todo momento entre los vehículos de apertura y cierre de marcha. El participante que no pueda seguir o mantener la velocidad media estipulada por la organización será subido al furgón o coche escoba y reanudará la marcha en la siguiente parada de reagrupamiento.

Todos los participantes en la marcha estarán obligados a firmar y entregar el ANEXO de responsabilidades de los Reglamentos de la prueba (Artículo 18 del Reglamento General de Cicloturismo de la R.F.E.C.), para que les sea entregado el dorsal correspondiente.

Todos los participantes en la marcha quedarán oficialmente inscritos en la Hoja de Inscripciones de la Federación y deberán portar el dorsal oficial de la prueba, para lo cual será imprescindible que cada ciclista presente la licencia federativa ordinaria, en vigor, suscrita por la Real Federación Española de Ciclismo, provista por tanto e individualmente de los correspondientes seguros de accidente y responsabilidad civil.

Los participantes provistos de licencia federativa ordinaria abonarán la cuota de inscripción prevista y con antelación a la fecha de cierre establecida en los Reglamentos de la prueba.

Para los participantes SIN LICENCIA, la Federación Extremeña de Ciclismo ha dispuesto en su página Web de un formulario para expedir la LICENCIA DE UN DIA a fin de dotarles de su seguro de accidente y responsabilidad civil. La inscripción de estos participantes se cerrará, al menos, DOS DIAS antes del inicio de la prueba, tras lo cual la Federación enviará la relación a la Organización para que sean incluidos oficialmente en la Hoja de Inscripciones.

Así mismo, la Federación Extremeña de Ciclismo podrá certificar en caso necesario que el Club Organizador tiene abonadas las tasas correspondientes a la Licencia de Club para la temporada en curso, a efectos de seguro y responsabilidad civil de las actividades deportivas que organice en dicha temporada, así como, el abono de las tasas federativas de aprobación de Reglamentos de esta prueba.

## **LA ORGANIZACIÓN**

\_\_\_\_\_ a \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2014

(El Director Ejecutivo)

(Sello del club)

## HOJA DE RUTA BTT

Hora prevista de paso	Kilómetros Parciales	Kilómetro de Ruta	Carretera y/o PK Cruce, Pista forestal, Finca, Parque Natural, ZEPA	Descripción del recorrido y/o medidas a tomar
9:30 h	0	0	Calles de la localidad	Salida de la localidad por las calles de la misma, acompañados, en cabeza, por la Policía Local.
10:30 h	13.900	13.900	La Aceña de la Borrega	Paso por la localidad de La Aceña de la Borrega y, tras 200 m., cruzar la CC-112 para dirigirnos al Jiniebro.
10:45 h	3.800	17.700	Alcorneo	1 <sup>er</sup> paso por la localidad de Alcorneo, tras 200 m. por la CC-112. Ambulancia.
11:30 h	9.300	27.000	Llegada al poblado abandonado de Los Corchos	1 <sup>er</sup> avituallamiento en el poblado abandonado de Los Corchos. Indicar claramente el lugar de avituallamiento.
11:40 h	1.700	28.700	El Mayadil – Pista de Jola	Paso por el poblado de El Mayadil y tomar la pista de Jola.
12:00 h	5.800	34.500	La Rocita	Llegada al poblado de La Rocita. Ambulancia.
12:45 h	9.900	44.400	Alcorneo	2 <sup>o</sup> avituallamiento. Agrupamiento de los que deseen participar en el Tramo Libre. Ambulancia.
13:00 h	3.100	47.500	Inicio del camino de "La Silva" en el camino vecinal de Alcorneo a San Vicente	Inicio del Tramo Libre. Señalización vertical y personal de la organización indicando el punto concreto.
13:15 h	1.800	49.300	La Vega del Madroñal	Tras 4,5 km. por el camino vecinal asfaltado de Alcorneo a San Vicente de Alc., cogemos el camino de Villavieja a la altura de La Vega del Madroñal.
13:45 h	4.000	53.300	Calles de la localidad y subida a la Ermita de la Virgen de Fátima	Llegada a la localidad de San Vicente de Alcántara. Señalización en las calles indicando la dirección y respeto de las normas de circulación en poblado por parte de los ciclistas.
14:00 h	1.700	55.000	Calles de la localidad	Finalización de la ruta en la Plaza del Cristo de la localidad.