

# XII TRAIL MINERO de LANGREO

La Mudrera (Tuilla) 13 de Julio de 2025





## ÍNDICE

Introducción.....	3
¿Por qué el Trail minero de Langreo?.....	3
Itinerario.....	5
Otros datos.....	7
Información general.....	8
Inscripciones.....	8
Reglamento.....	9
Premios.....	11
El equipo organizador y colaboradores.....	13



## INTRODUCCIÓN

En este dossier detallamos cómo queremos organizar la XII carrera de montaña de La Mudrera, conocida como el Trail Minero de Langreo por pasar por antiguas explotaciones mineras. Se celebrará el 13 de julio, durante las fiestas patronales de San José Obrero, retomadas las fiestas en el año 2007 por una nueva comisión de festejos joven e innovadora, con ganas de poner en valor su pueblo tras años de declive de las zonas rurales de la cuenca minera asturiana.

En este dossier aportamos información general de la prueba, detallamos el itinerario y nuestras razones para elegirlo, las inscripciones, el reglamento de la carrera y los premios, así como quién será el equipo organizador y los colaboradores con los que contamos actualmente, esperando que ustedes se conviertan en uno de ellos, y nos ayuden así a reactivar nuestro entorno.

## ¿POR QUÉ EL TRAIL MINERO DE LANGREO?

Desde la Sociedad cultural y de festejos de La Mudrera, cada año tratamos de enriquecer el programa de las fiestas, con actividades lúdicas pero que también recuperen y den a conocer nuestras tradiciones como el campeonato de bolos,



*La Mudrera. Langreo.*

concurso de tonada, cordero a la estaca, concurso de sidra natural casera...

Aprovechando la afición de algunos vecinos por las carreras de montaña, nos pareció una idea muy interesante realizar el I Trail de montaña por los cordales de Casures y Llorinte en 2013, ya que no se organizaba ninguna carrera de este tipo en la zona y nos parecía que podía atraer visitantes a conocer nuestro entorno.



Es preciso señalar que tanto el patrimonio industrial como la naturaleza son dos de los activos más importantes con los que cuenta el concejo de Langreo, que conserva bellos parajes naturales, enriquecidos con patrimonio industrial y etnográfico que aporta una identidad cultural y paisajística propia de los valles mineros.

Como verán en el itinerario de la ruta, ésta se desarrollará por zonas de caserío tradicional asturiano, como son las aldeas de La Mudrera, El Ceacal o Baeres, por la antigua explotación a cielo abierto de La Braña del Río, el pueblo minero de La Braña, donde había explotaciones mineras de montaña, así como por interesantes lugares paisajísticos como es el bosque autóctono que atravesamos por el camino sacramental o el mirador del Peruano. Nos parece importante poner en valor y dar a conocer la idiosincrasia de esta comarca y romper prejuicios sobre el paisaje de los valles mineros.

Además del objetivo deportivo propio de la carrera, ésta pretende cumplir los siguientes fines:

- Propiciar el conocimiento del medio natural, rural y postindustrial por el que discurre el itinerario.
- Puesta en valor y conocimiento del patrimonio natural y etnográfico de la zona.
- Puesta en valor del patrimonio industrial del valle del Candín.
- Recuperación de antiguos caminos.

Tras la gran acogida de esta primera carrera, no competitiva, el año siguiente sí fue competitiva y se consolidó como una de las carreras de montaña del calendario asturiano.



## ITINERARIO

La prueba XII TRAIL MINERO DE LANGREO, con una longitud aproximada de 16 km y un desnivel acumulado de 1640 metros aproximadamente. La mayor parte del trayecto es por caminos y pistas. Es un recorrido circular, con salida y llegada en La Mudrera. Tiene el siguiente itinerario:



*La Mudrera*

La ruta comienza en la aldea de La Mudrera, galardonada en 2009, tal y como podemos ver en la placa que hay en la plaza del pueblo, como *pueblo más afayaizu* del concejo de Langreo. Se trata de una pequeña aldea representativa del caserío tradicional asturiano con casas de corredor, panera, huertos, capilla y una antigua casa del pueblo del SOMA de 1920 hoy rehabilitada como centro social.



*Explotación del Cielo abierto La Braña del Río*

De La Mudrera nos dirigimos a El Ceacal a través del camino sacramental, llamado así porque era por el que iba el cura a dar los últimos sacramentos a los enfermos.

Desde El Ceacal, seguimos el PR.AS-43 Senda de Tuilla, que se adentra en la antigua

explotación minera a cielo abierto de La Braña del Río, tras dejar atrás las increíbles vistas del mirador del Perúano. Continuamos por el cordal de Casures hasta coronar al Picu LLanamaera (mirador del Guindi), descendemos hasta la Fuente El Diablu y continuamos dirección al cordal de Llorinte que toma dirección este - oeste, avistando lagunas y cortes escarpados que obligan a algunos rodeos para llegar a la cima del Cordal de Llorinte (La Antenona).

Una vez avistadas las primeras casas del “Mayáu Solís” desde la Antenona, tomamos un camino que desciende hacia la derecha y giramos en un cruce a la derecha adentrándonos en un bosque para continuar descendiendo para hacernos llegar al PR.AS-43. Seguimos por el camino principal para llegar a “Baeres d’ Arriba”.





Continuamos por la carretera, descendiendo para girar a la derecha a la altura del lavadero y comenzamos a descender por el camino de la derecha, pasando frente un antiguo molino y el desvío a la antigua explotación de montaña “El Repichu”. Seguimos de frente ascendiendo y giramos en un cruce a la derecha. Continuamos y comenzamos a descender girando en un cruce a la izquierda. Continuamos por el camino principal para salir a las primeras casas del pueblo minero de La Braña, junto a la piscina, construida sobre una antigua escombrera.



*Bocamina de La Braña*

Nos queda la penúltima subida, al monte Colobreru, donde había un pueblo del mismo nombre desaparecido bajo la explotación minera a cielo abierto.

Tras bordear la plantación de manzanales llegamos a La Braña'l Ríu para descender y regresar a La Braña, para coger el camino (la caleya Pedrón) que sube a La Mudrera, finalizando el recorrido.



## OTROS DATOS

- ESPECIALIDAD: Carrera de montaña.
- DIFICULTAD: Baja
- TIPO DE RECORRIDO: Por montaña y caminos
- PUNTOS DE AVITUALLAMIENTO: Tres (Dos líquidos y solidos y uno líquido).
- DESNIVEL POSITIVO: 839 m.
- ALTURA MAXIMA: 743 m
- ALTURA MINIMA: 311
- DESNIVEL ACUMULADO: 1.678 m

## TRACK Y PERFIL





## INFORMACIÓN GENERAL

### Sábado 12 de Julio:

Recepción en la carpa de la fiesta de La Mudrera. Formalización de inscripciones, distribución de dorsales y documentación de la prueba. Información general.

### Domingo 13 de julio:

**08:30 h. a 10:00 h.** Retirada final de dorsales (en zona de salida)

**10:30 h.** Salida oficial de la prueba;

**14:30h.** cierre de control;

**15:00 h** entrega de trofeos.

## INSCRIPCIONES

**Hay tres ventanas de inscripción** (Imprescindible ingreso cuota de inscripción).

**1ª.-Del 13 de Abril de 2025 al 20 de Abril de 2025, 17€ FEDERADOS**  
(con licencia FEDME, FEMPA) y **20€ NO FEDERADOS**, a través del enlace de nuestra página web [www.carreramudrera.wordpress.com](http://www.carreramudrera.wordpress.com).

**2º.-Del 21 de Abril de 2025 al 30 de Junio de 2025, la cuota será de 20€ FEDERADOS**  
(con licencia FEDME, FEMPA Y Regional) y **23€ NO FEDERADOS**, a través del enlace de nuestra página web [www.carreramudrera.wordpress.com](http://www.carreramudrera.wordpress.com).

**3º.- A partir del 01 de Julio de 2025 la cuota será de 25€, tanto FEDERADOS,**  
como **NO FEDERADOS**, a través del enlace de nuestra página web [www.carreramudrera.wordpress.com](http://www.carreramudrera.wordpress.com).

Esta cuota incluye derechos de participación, avituallamientos en carrera y la bolsa del corredor.

**Del 30 de Marzo al 07 de Abril SE GARANTIZA TALLA, a partir de ese periodo de tiempo, según disponibilidad .**

Además, invitamos a todos los participantes al pincheo que realizaremos el Domingo al mediodía **(Si las medidas sanitarias lo permiten).**





## REGLAMENTO

La prueba se regirá por el reglamento vigente establecido por la F.E.M.P.A., aunque ésta no está incluida en dicha competición. El resto del reglamento interior será el que se especifica a continuación:

Los participantes serán mayores de 18 años. Aconsejable tener licencia deportiva de F.E.D.M.E. del año en curso. No obstante, está previsto que todos aquellos participantes que no dispongan de licencia, se cubrirá su falta con un seguro deportivo y así ser inscritos en la competición.

1. Los participantes estarán distribuidos por categorías según sigue:

Masculina:

Promesas: de 21 a 23 años

Senior: de 24 a 39 años

Veteranos "A": de 40 a 49 años

Veteranos "B" de 50 a 59 años

Veteranos "C" A partir de 60 años en adelante

Femenina:

Promesas: de 21 a 23 años

Senior: de 24 a 39 años

Veteranas "A": de 40 a 50 años en adelante

Veteranas "B" de 50 a 59 años

Veteranas "C" A partir de 60 años en adelante

2. El numero de participantes está limitado a 250, siendo reservadas las plazas por riguroso orden de inscripción
3. La organización contará con los servicios de comunicación y emergencias de Protección Civil, haciéndose responsable ante los daños que se pudieran producir por los participantes.
4. El XII Trail minero de Langreo se celebrará el próximo 13 de Julio de 2025 en La Mudrera (Langreo).
5. La salida será a las 10:30 horas desde la plaza de La Mudrera. La llegada será al mismo lugar.
6. Para participar en la prueba cada deportista deberá llevar en el pecho, durante toda la carrera su dorsal personal facilitado por la organización con lo que se facilitará la labor de los controles y jueces. Así mismo, como la carrera discurre por terreno de montaña es aconsejable el uso de ropa adecuada para carreras de montaña (mallas y calzado). Se autoriza el uso voluntario de bastones.



7. La organización prevé unos tiempos de paso y corte en determinados controles. El **tiempo máximo** de duración total **de la prueba** se estima en **cuatro horas**.
8. Se establecerán los siguientes máximos **PUNTOS DE CORTE**:

**-Baeres, Punto kilométrico 10'8kms, hora de corte 2h45'.**

**-La Braña, Punto kilométrico 13kms, hora de corte 3h 15'.**

9. Dentro del recorrido existen unas secciones de avituallamiento. Por respeto al entorno, será obligatorio depositar los restos de basura generada en los contenedores habilitados a tal fin. El incumplimiento de esta norma será motivo de descalificación. **Obligatorio** llevar **vaso** u otro recipiente para líquidos.
10. Por motivos de seguridad, los que se retiren o se encuentren en problemas, deberán comunicarlo al control más próximo, si es posible, y a otros participantes cercanos, que estarán en la obligación de ayudarlos si fuera necesario o notificarlo a cualquier miembro de la organización o al servicio de socorro.
11. Para tener derecho a premio es necesario hacer todo el recorrido indicado en el itinerario, debiendo efectuar el paso de los controles establecidos en el tiempo previsto.
12. La organización declina toda responsabilidad por daños personales a propios o terceros.
13. Para todo lo no especificado en el reglamento, se acogerá a lo dispuesto por el Comité Organizador.
14. La organización se reserva el derecho de interpretar o modificar el presente reglamento. La decisión de los jueces y controles de carrera con respecto a las clasificaciones será inapelable. No obstante, se atenderán las reclamaciones oportunas.
15. En las travesías, carreteras y pistas por las que pudieran circular vehículos, los participantes se conducirán respetando las normas de tráfico.

**16. DEVOLUCIONES:**

-Del 13de Abril al 30 de Junio el 50 por ciento de la inscripción.

-A partir de 01 de Julio, NO SE ABONA INSCRIPCIÓN.

- 17.** La inscripción supone la conformidad de los artículos de este reglamento y el expuesto en la web <http://www.fempa.net> y <http://entrenandopelmonte.blogspot.com>



## PREMIOS

- CATEGORIAS:

- Absoluto Femenino:

Primera clasificada..... 100€ en Bono Regalo y MADREÑES

- Absoluto Masculino:

Primer clasificado..... 100€ en Bono Regalo y MADREÑES

### - MASCULINA:

**\*Promesa:**

De 21 a 23 años. (Trofeo a las tres primeras clasificadas + PREMIOS).

**\*Senior:**

De 24 a 39 años. (Trofeo a las tres primeras clasificadas + PREMIOS).

**\*Veteranos "A":**

De 40 a 49 años. (Trofeo a las tres primeras clasificadas + PREMIOS).

**\*Veteranos "B":**

De 50 a 59 años.(Trofeo a las tres primeras clasificadas + PREMIOS).

**\*Veteranos "C":**

A partir de 60 años. (Trofeo a las tres primeras clasificadas + PREMIOS).



## **-FEMENINA:**

**\*Promesa:**

De 21 a 23 años. (Trofeo a las tres primeras clasificadas + PREMIOS).

**\*Senior:**

De 24 a 39 años. (Trofeo a las tres primeras clasificadas + PREMIOS).

**\*Veteranos "A":**

De 40 a 49 años. (Trofeo a las tres primeras clasificadas + PREMIOS).

**\*Veteranos "B":**

De 50 a 59 años. (Trofeo a las tres primeras clasificadas + PREMIOS).

**\*Veteranos "C":**

A partir de 60 años. (Trofeo a las tres primeras clasificadas + PREMIOS).

**\*PREMIO AL EQUIPO CON MÁS CORREDORES EN REALIZAR EL TRAIL":**

Trofeo y BONO de **100€** para una comida en La Parrilla LA CHALANA

**\*PREMIO AL PRIMER CORREDOR Y CORREDORA LOCAL:**

Trofeo + PREMIO

**\*NOTA:** El primer corredor y la primera corredora que realice el recorrido del Trail y baje de 1 hora 20 minutos para el masculino y 1 hora 40 minutos para la femenina tendrá un premio

adicional de **¡¡100€!!**





## EL EQUIPO ORGANIZADOR Y COLABORADORES

### Sociedad Cultural y de festejos de La Mudrera

Centro Sociocultural La Mudrera

La Mudrera nº 8 (Langreo)

Teléfono: 657144240

Email: [mmlamudrera@gmail.com](mailto:mmlamudrera@gmail.com)

Twitter: [@MmLaMudrera](https://twitter.com/MmLaMudrera)

Web: [www.carreramudrera.wordpress.com](http://www.carreramudrera.wordpress.com)

Facebook: [www.facebook.com/Ilcarrerademontanadelamudreralangre](https://www.facebook.com/Ilcarrerademontanadelamudreralangre)





### **3.- RUTÓMETRO**

#### **1.- LA MUDRERA (CRUCE CARRETERA LA BRAÑA RÍO CON LA SEGÁ):**

\*VOLUNTARIOS: **DOS.**

\*NOMBRE: **PROTECCIÓN CIVIL**

\*TFNO DE CONTACTO: (            /            )

\*HORA: **10:30h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE: **A PIE.**

\*COMETIDO: **CORTAR EL TRÁFICO E INDICAR DIRECCIÓN.**

#### **2.-EL CEACAL (Camín de Cabres, DESVIO):**

\*VOLUNTARIOS: **UNO. (COLLACIOS)**

\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO: (            )

\*HORA: **10:40h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE: **COCHE.**

\*COMETIDO: **INDICAR DIRECCIÓN.**

**( UN VOLUNTARI@ EN EL CRUCE Y OTR@ VOLUNTARI@ EN LA CARCABA DEL MONTE)**

#### **3.-EL CEACAL (CRUCE CARRETERA, LAVADERU EL CEACAL):**

\*VOLUNTARIOS: **DOS. (PROTECCIÓN CIVIL)**

\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO:

\*HORA: **10:40h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE: **COCHE.**



\*COMETIDO:**CORTAR CARRETERA E INDICAR DIRECCIÓN**

**4.-CIELO ABIERTO(CRUCES PARTE BAJA, MIRADOR DEL PERUANO) :**

\*VOLUNTARIOS: **UNO. (COLLACIOS)**

\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO:

\*HORA:**10:45h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE:**TODOTERENO, SUBIR CON PROTECCIÓN CIVIL.**

\*COMETIDO:**INDICAR DIRECCIÓN.**

**5.-CIELO ABIERTO (CRUCES , LA RINA AL MIRADOR DEL PERUANO) :**

\*VOLUNTARIOS: **UNO. (COLLACIOS)**

\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO:

\*HORA:**10:45h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE:**TODOTERENO, SUBIR CON PROTECCIÓN CIVIL.**

\*COMETIDO:**INDICAR DIRECCIÓN.**

**6.-CIELO ABIERTO(CRUCES FUENTE EL DIABLU) :**

\*VOLUNTARIOS: **UNO (COLLACIOS)**

\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO:

\*HORA:**10:45h.**

\*POCKET:



\*TRANSPORTE:**GUSTAVO.**

\*COMETIDO:**INDICAR DIRECCIÓN.**

**7.-CIELO ABIERTO (MONUMENTO DEL GUINDI):**

\*VOLUNTARIOS: **UNO (COLLACIOS).**

\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO:

\*HORA: **10:45h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE:

\*COMETIDO: **INDICAR DIRECCIÓN.**

**8.-CIELO ABIERTO, (ANTENONA)(7KMS) :(CONTROL DE PASO)**

\*VOLUNTARIOS: **DOS. (LANGREO TRAIL TEAM)**

\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO:

\*HORA: **10:45h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE: **SUBEN POR SU CUENTA, DESDE EL MAYÁU SOLÍÍS.**

\*COMETIDO:**REALIZAR CONTROL DE PASO E INDICAR DIRECCIÓN.**

**9.-CIELO ABIERTO (DESVIO TRAMO "RABANALAZO") :**

\*VOLUNTARIOS: **DOS. (LANGREO TRAIL TEAM)**

\*NOMBRE: **(INDICAR BAJADA PELIGROSA)**

\*TFNO DE CONTACTO:

\*HORA: **10:45h.**





\*POCKET:

\*TRANSPORTE: **SUBEN CON AVITUALLAMIENTO LAGOS .**

\*COMETIDO: **INDICAR DIRECCIÓN Y AVISAR BAJADA PELIGROSA**

**10.-MAYÁU SOLÍS (DESVIO, PARTE BAJA DE LA GRANJA) :**

\*VOLUNTARIOS: **UNO.**

\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO:

\*HORA: **10:45h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE: **QUAD .**

\*COMETIDO: **INDICAR DIRECCIÓN, AVISAR ATEN LOS PERROS, BAJADA PELIGROSA.**

**11.-BAERES - ARGALLU: "TRAMO PELIGROSO"**

\*VOLUNTARIOS: **UNO. (LANGREO TRAIL TEAM)**

\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO: (                    ).

\*HORA: **11:00h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE: **COCHE .(SUBE CON EL AVITUALLAMIENTO A BAERES)**

\*COMETIDO: **INDICAR DIRECCIÓN.**

**12.-EL MOLÍN DEL ROZÁU(DESVIO A LA BRAÑA) :**

\*VOLUNTARIOS: **UNO. (LANGREO TRAIL TEAM)**

\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO:



\*HORA: **11:15h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE: **COCHE** .(SUBE CON EL AVITUALLAMIENTO A BAERES)

\*COMETIDO: **INDICAR DIRECCIÓN.**

**13.-LA BRAÑA (CRUCE PISCINA A LOS REBOLLINOS) :**

\*VOLUNTARIOS: **TRES. (PROTECCIÓN CIVIL)**

\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO:

\*HORA: **11:15h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE: **COCHE LA BRAÑA** .

\*COMETIDO: **INDICAR DIRECCIÓN CORTAR TRÁFICO.**

**14.-COLOBRERA (PLANO INCLINADO) :**

\*VOLUNTARIOS: **DOS. (LANGREO TRAIL TEAM)**

\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO:

\*HORA: **11:15h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE: **COCHE LA BRAÑA** .

\*COMETIDO: **INDICAR DIRECCIÓN.**

**15.-COLOBRERA (PICU COLOBRERA):**

\*VOLUNTARIOS: **RAFA .(LANGREO TRAIL TEAM)**

\*NOMBRE:



\*TFNO DE CONTACTO:

\*HORA: **11:15h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE: **COCHE LA BRAÑA .**

\*COMETIDO: **INDICAR DIRECCIÓN E INDICAR “PELIGRO BAJADA”.**

**16.-LA BRAÑA EL RÍO (SALIDA DE LA EXPLOTACIÓN A LATORNERA):**

\*VOLUNTARIOS: **UNO**

\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO:

\*HORA: **11:30h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE: **TODOTERRENO .**

\*COMETIDO: **INDICAR DIRECCIÓN.**

**17.-LA BRAÑA EL RÍO A FUENTE SANTIAGUÍN: “ TRAMO PELIGROSO”**

\*VOLUNTARIOS: **UNO.**

\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO:

\*HORA: **11:30h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE: **COCHE .**

\*COMETIDO: **INDICAR PELIGRO.**

**18.-FUENTE SANTIAGUÍN (CAMÍN A LA TORNERA):**

\*VOLUNTARIOS: **UNO. (LANGREO TRAIL TEAM)**



\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO: -

\*HORA: **11:30h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE: **QUAD .**

\*COMETIDO: **INDICAR DIRECCIÓN.**

**19.-LA BRAÑA (CAMÍN A LA MUDRERA "CASA SOLITINA):**

\*VOLUNTARIOS: **UNO. (PROTECCIÓN CIVIL)**

\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO:

\*HORA: **11:30h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE: **COCHE LA BRAÑA .**

\*COMETIDO: **INDICAR DIRECCIÓN E INDICAR PASO DE LOS PRIMEROS CORREDORES**

**-CIERRE:**

\*VOLUNTARIOS: **DOS. (G.M. CUMBRE)**

\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO:

\*HORA: **10:30h.**

\*POCKET:

\*TRANSPORTE: **A PIE .**

\*COMETIDO: **CORTAR A AQUELLOS CORREDORES QUE SUPEREN LOS TIEMPOS DE CORTE, COMUNICAR CUALQUIER INCIDENCIA Y RECOGER BALIZAS.**

\***NOTA:** BOLSA VOLUNTARI@, COMIDA (BOLLU PREÑAÚ, FRUTA Y CHOCOLATINA), BEBIDA (1 BOTELLIN DE AGUA).

**-ENTREGA DE DORSALES:**

\*VOLUNTARIOS: **DOS.**





\*NOMBRE:

\*TFNO DE CONTACTO:

\*HORA: **00:90h.**

\*POCKET:

\*COMETIDO: ENTREGAR DORSALES, COMPROBAR LICENCIAS FEDERATIVAS. UNA VEZ REALIZADA LA ENTREGA DE DORSALES ESTAR EN LA ZONA DE META PARA LO QUE SE PRESTE.

## **4.-IDENTIFICACIÓN DE LOS RESPONSABLES**

### **\*ORGANIZADORES:**

-SOCIEDAD CULTURAL Y DE FESTEJOS DE LA MUDRERA “SAN JOSÉ OBRERO” EN COLABORACIÓN CON EL CLUB LANGREO TRAIL TEAM.

### **-DIRECTOR EJECUTIVO Y RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL:**

Miguel Ángel MENÉNDEZ MENÉNDEZ.

### **-DIRECTOR DEPORTIVO:**

Héctor RABANAL VILLEGAS.

### **-ENCARGADO DE MARCAJE:**

Eduardo PÉREZ VÁZQUEZ .

### **-ENCARGADO RECORRIDO:**

José Carlos CORTE CUETO

### **-ENCARGADO PERSONAL AUXILIAR:**

Rafael SÁNCHEZ MENDIVIL

### **-ENCARGADO DE COMUNICACIONES:**

Roberto SAMPEDRO.



## **5.-MEDIDAS DE SEÑALIZACIÓN**

-CINTAS DE BALIZAR, INDICADORES DE DIRECCIÓN DE METACRILATO Y PERSONAL HUMANO

### **RELACIÓN DEL DEL PERSONAL HABILITADO PARA CUBRIR LOS CRUCES Y DAR LA SEGURIDAD A LA PRUEBA (MIRAR PUNTO RUTÓMETRO)**

- PRESONAL AUXILIAR (20 PAX) -  
INTEGRANTES DEL GRUPO DE MONTAÑA COLLACIOS E INTEGRANTES DEL LANGREO TRAIL TEAM Y PERSONAL DE PROTECCIÓN CIVIL.
- **COMETIDO**, INDICAR DIRECCIÓN , INDICAR CUALQUIER INCIDENCIA DURANTE EL TRANSCURSO DE LA PRUEBA Y RECOGER BALIZAS.

## **6.-CERTIFICADO RESPONSABILIDAD CIVIL.**

### **6a.-CERTIFICADO DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS**

- SEGUROS MAPFRE (Se adjunta fotocopia).
- Pago del seguro (Se adjunta fotocopia).

## **7.-CERTIFICADO PARTICIPANTES.**

### **7a.-CERTIFICADO DE SEGURO DEPORTIVO**

- LICENCIA FEDERATIVA FEDME y FEMPA
- SEGUROS MAPFRE (Para aquellos corredores que no dispongan de seguro).



## **8.-DECLARACIÓN JURADA**

### **8a.-DECLARACIÓN JURADA DEL DIRECTOR EJECUTIVO Y RESPONSABLE DE SEGURIDAD VIAL:**

- YO Miguel Ángel MENÉNDEZ MENÉNDEZ, MAYOR DE EDAD, VECINO DE LA MUDRERA (TUILLA), LANGREO Y TITULAR DEL D.N.I 32.879.001 H, CERTIFICO QUE EL PERSONAL AUXILIAR ESTÁ CONOCEN EL REGLAMENTO DE LA CITADA PRUEBA DEPORTIVA.

## **9.-RELACIÓN VEHÍCULOS PARTICIPANTES**

-SUZUKI SANTANA,O-8170AP.

-SUZUKI VITARA, O-8420-BB.

-CAN AM (Quad),9120HPZ.

## **10.-RELACIÓN DEL SERVICIO SANITARIO**

-Médico, Dra María José FERNÁNDEZ VÁZQUEZ 33/9836.

-SERVICIO SANITARIO (AMBULANCIAS LUÍS ÁNGEL),  
1 AMBULANCIA 4x4 TODOTERRENO , CON CONDUCTOR-ATS  
(Este servicio se hace cargo el Ayuntamiento de Langreo).



**\*PERSONA DE CONTACTO:**

-Miguel Ángel MENÉNDEZ MENÉNDEZ

(Vicepresidente de Festejos de La Mudrera y vocal del LANGREO TRAIL TEAM).

-TFNO: 626-56-87-82 (Miguel)

-CORREO ELECTRONICO: [miguelpatiguera@gmail.com](mailto:miguelpatiguera@gmail.com)