

## "1er CIRCUITO INNERCOMM DE DUATLON"

### REGLAMENTO DEL CIRCUITO

El Circuito se compone de 7 pruebas de localidades castellanoleonesas, este recorrerá las provincias de Burgos, Palencia y Valladolid. Se ha buscado que todas ellas tengan un atractivo en sus recorridos para que sean del agrado del deportista, es lo único que realmente nos importa. Y esperemos, que cuando finalice el Circuito, se recuerde por su buen hacer.

El circuito está compuesto por dos modalidades independientes: "duatlón de carretera" y "duatlón cross", cada una con sus respectivas pruebas puntuables y su propio ranking independiente con el que poder optar a los premios en metálico, la tabla para hacer la suma es la misma que usa la federación en sus Circuitos.

#### - CIRCUITO DE DUATLON DE CARRETERA:

- \* 18 de marzo, Hornillos de Cerrato (Palencia) - Sprint sin drafting
- \* 6 de mayo, Pedrosa del Príncipe (Burgos) - Campeonato de Castilla y León - Sprint con drafting
- \* 13 de mayo, Osorno la Mayor (Palencia) - Sprint sin drafting
- \* 27 de mayo, Villabáñez (Valladolid) - Sprint sin drafting

#### - CIRCUITO DE DUATLON CROSS:

- \* 2 de abril, Villamuriel de Cerrato (Palencia)
- \* 15 de abril, Melgar de Yuso (Palencia)
- \* 30 de abril, Sasamón (Burgos) - Campeonato de Castilla y León

Precio de las inscripciones: 10€/prueba.

A cada participante se le entregará una bolsa del corredor y, gracias a nuestro patrocinador oficial INNERCOMM TECHNOLOGIES y a los Ayuntamientos organizadores, podrá asistir junto a sus acompañantes a un aperitivo al finalizar cada prueba para recuperarse del esfuerzo.

**PREMIOS EN METÁLICO.** Se dará premio a los más regulares de cada Circuito, 4 pruebas son las que suman en la modalidad de carretera y 3 pruebas en la modalidad de cross. A mayores, los Campeonatos de Castilla y León tendrán su propio premio en metálico independiente, Pedrosa del Príncipe por ser el Campeonato de Duatlón de carretera y Sasamón por ser Campeonato de Duatlon Cross.

General Circuito masculino de carretera:

- \* Primer clasificado: 200€
- \* Segundo clasificado: 150€
- \* Tercer clasificado: 100€

General Circuito femenino de carretera:

- \* Primera clasificada: 200€

- \* Segunda clasificada: 150€
- \* Tercera clasificada: 100€

General Circuito masculino de carretera por equipos:

- \* Primer clasificado: 100€
- \* Segundo clasificado: 50€

General Circuito femenino de carretera por equipos:

- \* Primer clasificado: 100€
- \* Segundo clasificado: 50€

Campeonato de Castilla y León masculino:

- \* Primer clasificado: 100€
- \* Segundo clasificado: 75€
- \* Tercer clasificado: 25€

Campeonato de Castilla y León femenino:

- \* Primer clasificado: 100€
- \* Segundo clasificado: 75€
- \* Tercer clasificado: 25€

General Circuito masculino cross:

- \* Primer clasificado: 200€
- \* Segundo clasificado: 125€
- \* Tercer clasificado: 75€

General Circuito femenino cross:

- \* Primera clasificada: 200€
- \* Segunda clasificada: 125€
- \* Tercera clasificada: 75€

General Circuito masculino cross por equipos:

- \* Primer clasificado: 50€

General Circuito femenino cross por equipos:

- \* Primer clasificado: 50€

Campeonato de Castilla y León Cross masculino:

- \* Primer clasificado: 100€
- \* Segundo clasificado: 75€
- \* Tercer clasificado: 25€

Campeonato de Castilla y León femenino:

- \* Primer clasificado: 100€
- \* Segundo clasificado: 75€
- \* Tercer clasificado: 25€

La tabla de puntuación que decidirá los campeones del circuito de duatlón Innercomm 2017, es similar a la que usa la Federación.

Hay 2 rankings independientes, uno para la modalidad de carretera y otro para la de

cross, cada uno tiene su propia suma de puntos. Es fácil, en cuantas más pruebas participeis, más fácil es llevarse los premios en metálico.

## CIRCUITO DE DUATLON INNERCOMM

### TABLA DE PUNTUACIONES

PUESTO	PUNTOS	DIFERENCIA	PUESTO	PUNTOS	DIFERENCIA
1º	100		21º	20	1
2º	90	10	22º	19	1
3º	83	7	23º	18	1
4º	76	7	24º	17	1
5º	70	6	25º	16	1
6º	64	6	26º	15	1
7º	59	5	27º	14	1
8º	54	5	28º	13	1
9º	50	4	29º	12	1
10º	46	4	30º	11	1
11º	42	4	31º	10	1
12º	39	3	32º	9	1
13º	36	3	33º	8	1
14º	34	2	34º	7	1
15º	32	2	35º	6	1
16º	30	2	36º	5	1
17º	28	2	37º	4	1
18º	26	2	38º	3	1
19º	24	2	39º	2	1
20º	22	2	40º al final	1	-