

REGLAMENTO PROVISIONAL

CIRCUIT Xperience 100 K 2026

IMPORTANTE: ANTES DE INSCRIBIRTE DEBES LEER ESTE REGLAMENTO AL COMPLETO. AL REALIZAR LA INSCRIPCIÓN ACEPTAS ESTE REGLAMENTO, POR LO QUE LA ORGANIZACIÓN NO SE HARÁ RESPONSABLE DE NINGUNA RECLAMACIÓN REFERENTE AL CONTENIDO DEL MISMO.

REGLAMENTO PARTICULAR– CIRCUIT Xperience 2026

Artículo 1.- DESCRIPCIÓN Y HORARIOS DEL EVENTO.

- CARRERA 100 K

La prueba consiste en una competición por equipos compuestos por dos o tres corredores, que correrán en la modalidad de relevos, sin que nunca haya más de un corredor por equipo dentro del circuito. La prueba se desarrollará en un circuito de 2.5 km aproximadamente al que se deberán de dar 40 vueltas en total para completar los 100 km por cada equipo.

Las inscripciones se harán conjuntas por cada equipo, debiendo designar un nombre al mismo.

Cada equipo decidirá si participa en la modalidad de parejas o por tríos; así como el número de vueltas que realizará cada participante, o la estrategia del equipo; no pudiéndose recibir ayuda externa en ninguna parte del circuito, ni siquiera para avituallarse.

Cada equipo dispondrá de un único chip que portará el corredor que esté compitiendo en ese momento, el resto de compañeros del equipo deberán esperar en la zona de boxes o sus proximidades. El número de dorsal será el mismo para todos los integrantes del equipo, y su número de orden será designado por sorteo.

Se realizará a modo de reconocimiento del circuito una vuelta general con todos los integrantes de la carrera. Posteriormente, el corredor que vaya a participar en primer lugar, dispondrá su bicicleta en la zona de parrilla de salida, y el resto de corredores en la zona de pit lane que estará situada paralelamente a la zona de salida, y esperarán en la zona de boxes colocando sus bicicletas en los aparcamientos destinados al efecto.

Cada equipo decidirá su estrategia y número de relevos. Cuando el corredor que está compitiendo decida realizar el relevo deberá salir del circuito en la zona habilitada antes del paso por la zona de salida/meta, deteniéndose ante el árbitro que portará una bandera roja en la zona denominada check point nº 1, dejando su bicicleta en el espacio correspondiente. El corredor saliente se dirige hacia la zona de intercambio de chip donde le espera su compañero; allí sin ayuda externa, se intercambian el chip y el corredor entrante se dirige corriendo a continuación hacia su bicicleta que estará en los boxes habilitados al efecto. Se podrá montar en la bicicleta una vez rebasada la línea check point nº 2 e incorporarse al circuito a continuación.

Cada equipo deberá completar cuarenta vueltas al circuito, finalizando la prueba en el tiempo máximo establecido en el apartado siguiente.

CIERRE DE CONTROL

Transcurridas cuatro horas desde el inicio de la carrera se cerrará el paso por meta, quedando retirados de la carrera aquellos equipos que no hubieran realizado el último paso por meta antes de ese tiempo. A los equipos que ya estén circulando en la última vuelta se les permitirá la finalización de la prueba.

-HORARIOS DEL EVENTO

El cronograma del evento será el siguiente:

-8:00 h: Salida conjunta desde el Hotel Dunas Suites-Villas

-8:30 h: Llegada al circuito, reconocimiento y recogida chip y dorsales para los corredores.

-8:45 h Concentración de todos los integrantes de los equipos para la vuelta de reconocimiento.

-9:00 h Salida oficial de la prueba 100 K con un integrante por cada equipo.

-13:00 h Fin de la prueba y cierre de control.

-13:30 h Clasificaciones finales, entrega de trofeos o reconocimientos.

-CIRCUITO 2,5 K



Artículo 2.- LÍMITE DE CORREDORES.

El organizador DG Eventos, S.L. se reserva un límite máximo de inscripciones por motivos de aforo en la prueba de 100 K

Artículo 3.- TIEMPOS DE CORTE, INCIDENCIAS y ABANDONOS.

La organización se reserva el derecho a obligar a un participante a abandonar la prueba, aunque el compañero podría en este caso sustituirlo:

-Siempre que el participante muestre señales de fatiga extrema, deshidratación, ritmo extremadamente lento o presente cualquier síntoma anómalo que le impida participar con normalidad.

-Si el participante incumple cualquiera de las normas que rigen este reglamento (ver apartado descalificaciones).

-Una vez agotado el tiempo de corte reglamentario desde el inicio de la prueba, que en este caso se fija en 4:00 h, salvo que las condiciones meteorológicas hagan plantearse a la organización una ampliación de este tiempo.

-En caso de que el corredor que está disputando la prueba sufra una caída o una avería que le impidiese continuar, otro de los compañeros podrá sustituirlo. Para ello, deberá salir de boxes e ir al encuentro de su compañero, siempre en el sentido de la marcha; allí intercambiará el chip y el equipo podrá seguir disputando la prueba.

Artículo 4.- PARTICIPACIÓN y CATEGORÍAS

-CIRCUIT Xperience, 100 K

La prueba está abierta a corredores de cualquier nacionalidad, federados o no, incluidos cicloturistas, mayores de 16 años para cualquiera de las modalidades, debiendo estar correctamente inscritos en plazo y forma según especifica el reglamento del evento.

Cada ciclista participa en la prueba bajo su entera responsabilidad y declara poseer un nivel de condición física suficiente para finalizar la misma. No está permitida la inclusión durante los recorridos de ningún ciclista que no esté debidamente inscrito, ni de acompañantes, ni de informadores o periodistas que no estén acreditados. En caso de los medios de la organización lo detecten no se tomarán tiempos de los ciclistas implicados y puede ser motivo de descalificación.

La prueba tiene la posibilidad de inscribirse en una amplia variedad de modalidades distintas. Para definir a que categoría corresponde cada equipo, bastará con sumar la edad que tendrán todos los integrantes del equipo a fecha 31 de diciembre de 2026; a la cifra resultante se

dividirá entre el número 2 si el equipo consta de dos participantes, o se dividirá entre 3 si el equipo consta de tres participantes.

La cifra resultante indicará a la categoría que se pertenece, según el siguiente baremo:

- Equipos de mismo género:
 1. **THE HEROES** “*Los Héroes/Las Heroínas*”, (hasta 30 años).
 2. **THE TITANS** “*L@s Titanes*”, (entre 31 y 45 años)
 3. **THE ETERNALS** “*L@s Etern@s*” (desde 46 años en adelante)
- Equipos Mixtos:
 4. **THE POWERFUL** “*L@s Poderos@s*” (*equipos mixtos independientemente de su edad*)
- Equipos E-bikes:
 5. **THE LIGHTNINGS** “*L@s Relampagos*” (equipos con bicicletas eléctricas)

Cada categoría anterior se divide a su vez en los siguientes grupos:

- a) Equipos de dos ciclistas masculinos, cuando ambos integrantes sean hombres.
- b) Equipos de dos ciclistas femeninos, cuando ambas integrantes sean mujeres.
- c) Equipos mixtos de dos ciclistas, cuando ambos sean de distinto sexo.
- d) Equipos mixtos de tres ciclistas, siempre alguno de sus componentes debe ser de distinto sexo.

Todo ello supone un total de 7 categorías de dos ciclistas (3 masculinas + 3 femeninas + 1 mixta); 1 categoría de tres ciclistas (mixtas) y 1 categoría de ciclistas con e-bikes.

Artículo 5.- MATERIAL OBLIGATORIO

Es obligatorio el uso del casco rígido y homologado y de vestimenta adecuada a las condiciones climatológicas y a la dificultad de la prueba, debiendo abandonar la prueba el que no cumpla especialmente este artículo.

Importante: Se recomienda que todos los integrantes del equipo deberán portar idéntico maillot que será identificativo de cada equipo.

La organización facilitará un único chip por cada equipo y un dorsal a cada integrante del equipo, y cuyo uso es obligatorio para el participante que esté compitiendo en ese momento. El chip-dorsal debe de estar en lugar visible para su correcta lectura. No está permitido participar con el dorsal de otro participante bajo ningún concepto, ni manipular el mismo.

Todos los participantes deberán autoabastecerse de la ropa de abrigo, repuestos, agua o alimentación que se precisen, aunque la organización dispondrá ayudas en este sentido.

Artículo 6.- PREMIOS Y TROFEOS

- Se entregará medalla conmemorativa a los tres primeros equipos clasificados de cada categoría.

La entrega de premios tendrá lugar en las mismas instalaciones tras la finalización de la prueba.

Artículo 7.- SERVICIOS AL PARTICIPANTE:

AVITUALLAMIENTOS ZONA DE BOXES. Avituallamientos líquidos y sólidos a disposición de los corredores durante la prueba y al finalizar ésta.

GUARDARROPA- Servicio de guardarropa en zona de boxes.

ASEOS en zona de boxes.

SERVICIO DE TALLER de bicicletas en zona de boxes.

SERVICIOS MÉDICOS Y PRIMEROS AUXILIOS.- Servicio de asistencia sanitaria a lo largo del recorrido, ambulancia y hospitalito en meta.

SEGURO MÉDICO.- La organización contratará un seguro de accidentes deportivos para cada uno de los participantes en la carrera que no dispongan de licencia federativa.

SISTEMA DE CONTROL tiempos con chip-dorsal.

SEGURIDAD DURANTE EL RECORRIDO garantizado por encontrarnos en un circuito cerrado y completamente acotado, con cambios de dirección señalizados de forma que los participantes no se puedan equivocar en ningún punto del recorrido, y con personal de apoyo en los puntos conflictivos.

Artículo 8.- PENALIZACIONES

Las siguientes conductas por parte de los participantes conllevarán penalizaciones y pueden incluir la descalificación de la prueba.

- 1.- Abandono sin haberlo notificado a la organización en el momento del abandono.
- 2.- Conducta antideportiva hacia otros participantes o hacia la organización.
- 3.- Desobediencia de los órdenes de dirección de carrera, los comisarios, responsables de avituallamiento, médicos o enfermeros o autoridades competentes.
- 4.- Falta del equipamiento obligatorio o negarse a realizar una inspección de material.
- 5.- Saltarse un control de paso.
- 6.- Tirar voluntariamente residuos fuera de las zonas habilitadas en los avituallamientos o cualquier tipo de conducta que pueda alterar el medio natural.

7.- Quitarse el casco durante la prueba.

8.- No llevar colocado de forma visible el dorsal, o no portar el chip donde indique la organización.