

# **LASTERKETAREN ARAUDIA**

## **REGLAMENTO DE LA PRUEBA**

## II. BETELUKO JAIETAKO GOITIBEHERA TXAPELKETA

### Artículo 1 – PROGRAMA HORARIO

Fecha	Hora	Acto	Lugar
xx/xx/xx	00:00	Apertura de inscripciones	<a href="https://euskalkopa.com/betelu/">https://euskalkopa.com/betelu/</a>
25/06/2025	17:00	Cierre de inscripciones	<a href="https://euskalkopa.com/betelu/">https://euskalkopa.com/betelu/</a>
28/06/2025	15:00	Entrega de dorsales	Aparkalekua (Herriko Ikastetxea)
		Verificaciones administrativas y técnicas	Aparkalekua (Herriko Ikastetxea)
	16:00	Remonte Participantes	Aparkalekua (Herriko Ikastetxea)
	16:30	Breafing Pilotos	Irteera - Salida
	17:00	Inicio manga de entrenamientos	Irteera - Salida
	18:00	Inicio manga Oficial I	Irteera - Salida
	19:00	Inicio manga Oficial II	Irteera - Salida
	20:00	Entrega de Premios	Herriko Plaza

### Artículo 2 - MEDIOS OFICIALES DE AVISOS

El único tablón oficial de avisos para la prueba “II. Beteluko Jaietako Goitibehera Txapelketa” será el siguiente:

- Página web del evento: <https://euskalkopa.com/betelu/>
- Página web del organizador:

El único medio oficial de comunicación con los participantes para la prueba será el siguiente:

- Email: [info@euskalkopa.com](mailto:info@euskalkopa.com) y [betelukolagunartea@gmail.com](mailto:betelukolagunartea@gmail.com)

Los participantes deberán estar atentos a posibles modificaciones y/o anuncios en los diferentes Tablones Oficiales de la prueba con el fin de tener conocimiento de los mismos.

Toda consulta tanto a la organización de la prueba como a la organización de la Euskal Inertzia Kopa deberá realizarse mediante correo electrónico en las siguientes direcciones:

- Temas Organizativos: [betelukolagunartea@gmail.com](mailto:betelukolagunartea@gmail.com)
- Temas Euskal Inertzia Kopa: [info@euskalkopa.com](mailto:info@euskalkopa.com)

### Artículo 3 – ORGANIZACIÓN

#### 3.1 Definición:

Beteluko Lagunartea organiza la prueba denominada II. Beteluko Jaietako Goitibehera Txapelketa que se celebrará el día **28 de Junio de 2025** en Betelu (Nafarroa)

#### 3.2 Comité de Organización:

*Asociación Juvenil Beteluko Lagunartea*

Responsables:

*Arkaitz Buldain, Irati Buldain*



### 3.3 Oficiales de la prueba:

Director de Carrera:	Arkaitz Buldain
Delegados Euskal Inertzia Kopa:	Por Definir
Comisarios Administrativos:	xxx
Comisarios Técnicos:	Euskal Inertzia Kirolen Elkartea
Comisarios de Pista:	xxx
Cronometradores:	Por Definir

### 3.4 Vestimenta Oficiales:

Director de Carrera:	Peto Rojo con Texto identificativo
Cronometradores:	Peto con Texto identificativo
Comisarios de Pista:	Peto Amarillo con Texto identificativo
Radioenlaces:	Peto Naranja con Texto identificativo
Remontadores:	Peto Amarillo Identificativo

### Artículo 4 – PUNTUABILIDAD

La prueba será el certamen valido y puntuable para los siguientes campeonatos y seguirán sus respectivos reglamentos:

- Euskal Inertzia Kopa 2025
- 

**Los vencedores y el orden de la clasificación general de la prueba, se decidirá tomando el tiempo más rápido de cada participante entre todas las mangas oficiales disputadas.**

### Artículo 5 – RECORRIDO

- 5.1 Se realizarán tres mangas cronometradas. Una de entrenamientos y dos oficiales en un mismo tramo, en sentido descendente.
- 5.2 Distancia del recorrido: 500 metros (aprox.)

### Artículo 6 – VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidas todos los vehículos denominados “vehículos de inercia”, sin ningún tipo de propulsión y que cumplan con un mínimo de seguridad y no dispongan de más de dos ocupantes (Permitido tres ocupantes en categoría rodamientos).

Se seguirán los reglamentos de vehículos dictados en la web [www.euskalkopa.com/documentos](http://www.euskalkopa.com/documentos) y se clasificarán según los grupos generados en el reglamento de la Euskal Inertzia Kopa.

El Director de Carrera, Jefe de Seguridad y los comisarios técnicos, junto con el organizador y el delegado de la Euskal Inertzia Kopa, determinarán si un participante o vehículo cumple las medidas mínimas de seguridad para poder participar en la prueba.

MULTZOA / GRUPO	KATEGORIAK / CATEGORIAS (Clase)
Neumatika	G1, G2, GB
Europea	C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9
Uretano	C10, SL, LB, DP, 4PU
Errodamentuak	RB, RK
Speed Trike	ST
Besteak (libre)	Kategoria gabekoak – Sari gabe - (Sin categoria – No obtienen premio -)

### Artículo 7 – SEGUROS



Para participar en la prueba y a su vez puntuar en los campeonatos a disputar, será necesario disponer de uno de los siguientes seguros obligatorios:

**7.1 Seguro anual valido para la práctica de los deportes de inercia.**

**7.1.1** El organizador acepta **TODO**s los seguros de accidentes anuales expedidos por asociaciones o federaciones de asociaciones de deportes de inercia siempre sean válidos para la práctica y el contratante del mismo firme el permiso que se encuentra al final de este reglamento a los asegurados.

**7.1.2** Será el participante o el contratante del seguro quien deba enviar la ficha rellena a [info@euskalkopa.com](mailto:info@euskalkopa.com) a más tardar 24h antes del cierre de inscripciones de la prueba.

**7.2 Seguro de Día expedido por Euskal Inertzia Kirolen Elkartea.**

**7.2.1** Los datos que se utilicen en la inscripción oficial de la prueba serán los utilizados para contratar el seguro. Será obligatorio haber realizado el ingreso según el *Artículo 10* de este reglamento.

Así mismo, la prueba dispone de un seguro de Responsabilidad Civil para cubrir posibles daños a terceros.

**Artículo 8 – EN CASO DE ACCIDENTE**

En caso de accidente y necesidad de intervención sanitaria, **se enviará a la ambulancia al centro sanitario más cercano**. Para la prueba será en **Hospital de Tolosa (Clínica Asunción)**. El piloto deberá llevar consigo mismo el número de póliza con el cual está cubierto para la prueba en curso. Preferiblemente, deberá llevar el certificado de contratación.

En caso de que el participante accidentado necesite más intervenciones, queda a cargo del contratante del seguro del participante y del propio afectado toda la comunicación para ser enviado a un centro concertado o efectuar el pago de las posibles facturas que puedan quedar pendientes. El organizador deberá facilitar los documentos que se le soliciten si fuese necesario.

**Artículo 9 – INSCRIPCIONES**

**9.1** El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el **día 25 de Junio de 2025 a las 17:00 horas**.

**9.2** Todo aquel que desee participar en la prueba, deberá cumplimentar correctamente la Solicitud de Inscripción ofrecida desde [www.euskalkopa.com](http://www.euskalkopa.com), siendo la fecha límite de inscripción la citada en el *Artículo 9.1* del Reglamento Particular de la prueba.

No se podrá participar en la prueba sin haber realizado correctamente la inscripción oficial y haber realizado los pagos necesarios si hiciese falta.

**9.3** La cifra máxima se fija en **30 vehículos**. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará basándose en el siguiente orden:

- Participantes Prioritarios Euskal Inertzia Kopa.
- Participantes Locales.
- Exclusivo criterio de la organización.

Una vez cerrado el plazo de inscripción, no será aceptado ningún nuevo participante.

**9.4 Rechazos:**

**9.4.1** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción siempre que lo vea preciso. Cuando el Comité de Organización rechace una Inscripción, deberá comunicarlo al interesado en las 48 horas siguientes al cierre de dicha Inscripción, y, a más tardar, 24 horas antes de la Competición. Este rechazo deberá estar razonado.

**9.4.2** Toda aquella inscripción que no esté completamente rellena y/o no se realice el pago de la misma, será rechazada de inmediato por la organización sin ninguna justificación por parte de esta.

***Al enviar la solicitud de inscripción, los participantes inscritos estarán automáticamente aceptando los reglamentos de la prueba.***



## **Artículo 10 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN**

**10.1** Los derechos de inscripción para la prueba serán los siguientes:

Participantes con seguro anual válido en vigor ajeno a EIK:	<b>2.50 € (Gastos de Gestión)</b>
Participantes que dispongan de Bono EIK de Seguro de día:	<b>0 €</b>
Resto de participantes que soliciten el seguro de día:	<b>11.50 €</b>

**El importe de la inscripción deberá ser abonado mediante la plataforma de inscripción.**

**10.2** Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, **debidamente cumplimentadas y con los derechos abonados** antes del cierre de las mismas.

**10.3** Aquellos con seguro Anual Valido deberán enviar un mail a [info@euskalkopa.com](mailto:info@euskalkopa.com) con el documento de permiso por parte del contratante del seguro rellenado y firmado al menos una semana antes de la celebración de la prueba. En caso de que la solicitud sea aceptada, recibirá en el mail un código para poder inscribirse.

**10.4** Aquellos que dispongan de BONO EIK deberán insertar el código que recibirán por mail a la hora de inscribirse.

**10.5** Toda aquella inscripción que no cumpla algún requisito del *Artículo 10* del presente reglamento, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta.

**10.6** Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

- A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.
- En el caso de que la prueba no se celebre.

El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos a los participantes que por razones de fuera mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida de la Prueba.

## **Artículo 11– VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

**11.1** Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

- Licencia correspondiente junto con el permiso firmado por el contratante del seguro. (*Anexo1*)
- DNI o Pasaporte en caso de haber solicitado seguro de día.

En cualquier momento durante el transcurso de la prueba, el director de Carrera podrá pedir la presentación de las documentaciones a los participantes a fin poder verificarlas. El incumplimiento de este Artículo supondrá la exclusión inmediata y quedar la decisión final en manos del Comité Deportivo.

**11.2** Todos los ocupantes de cada vehículo deberán pasar por el control de firmas dentro del horario previsto verificando así su asistencia y la aceptación de las normativas. Este estará situado en la mesa de verificaciones administrativas. En caso de que un ocupante sea menor de edad (*18 años*) deberá presentar el permiso a menores rellenado y firmado por su tutor legal.

**11.3** Antes del inicio de la prueba, todos los vehículos que los Comisarios Técnicos vean oportunos deberán pasar las Verificaciones Técnicas correspondientes. Ningún Vehículo podrá tomar la salida sin antes haber sido verificado y recibido la aprobación de estos.

**11.4** Al finalizar la prueba, cualquier vehículo podrá ser sometido a las Verificaciones Técnicas. La negación a dichas verificaciones por parte del participante podrá suponer la descalificación inmediata de la prueba y la clasificación de la misma, más la pérdida de puntos.

**11.5** La verificación de las equipaciones y protecciones (Casco, Protección Ocular, ...) será realizada en las verificaciones técnicas, así como en el parque de Pre-Salida. El incumplimiento del uso del equipamiento de seguridad y su no correcta utilización, será penalizada con el abandono en la manga que se incumpla la norma.

**11.6** El dorsal será asignado por la organización y este deberá ser colocado por el participante hacia el lado **DERECHO** del vehículo o en caso de ser poco visible en dicho lugar, en el frontal del mismo. El dorsal deberá ser visible por el cronometrador de tramo y no podrá ocultarse bajo ningún concepto.

**El dorsal no podrá ser recortado ni modificado.** El incumplimiento de este punto podrá suponer la descalificación del participante.

## **Artículo 12 - RECONOCIMIENTOS**

Los equipos únicamente podrán reconocer el recorrido de la prueba desde la apertura de inscripciones hasta el comienzo de las verificaciones administrativas

Los siguientes puntos serán de obligado cumplimiento:

- Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de circulación y tráfico vigentes.
- Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición o cualquier otro vehículo de inercia.
- Los vehículos de reconocimiento deberán ser de fabricación en serie y homologados para la circulación. \*

Todo aquel que circule por el trazado de la prueba con un vehículo de inercia una vez abierto el plazo de inscripciones, quedara automáticamente descalificado de la prueba. Todo aquel que incumpla esta norma, se arriesga a una sanción económica y podrán tomarse medidas legales contra él.

*\*Longboard y Patines, también serán considerados vehículos de inercia.*

## **Artículo 13 – PARQUE CERRADO**

**13.1** Al inicio de la prueba, los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado, situado **en la escuela del pueblo coordenadas 43.024655, -1.980675.**

**13.2** Los Participantes deberán depositar sus vehículos en el mismo para las verificaciones técnicas previas y posteriores siempre que así lo ordene Dirección de Carrera.

**13.3** Si fuese necesario, se realizará un remonte al inicio de la prueba a todos los participantes. El remonte dará inicio desde el Parque Cerrado. Al finalizar la prueba todos los vehículos deberán volver al lugar asignado para la entrega de premios.

## **Artículo 14 – PROCEDIMIENTO DE SALIDA**

El orden de salida de los participantes se realizará en **orden inverso de dorsales.**

La salida se realizará con intervalos de **45 segundos** entre vehículos. En caso de que un participante solicite más tiempo con el participante que le antecede, esta decisión la tomara el Director de Carrera.

Los ocupantes del vehículo deberán de tener las protecciones colocadas en su totalidad en la línea de pre-salida y antes de que se inicie su cuenta atrás para la salida. En caso de incumplimiento de dicho punto, una vez iniciada la cuenta atrás para su salida a cero, supondrá la retirada del vehículo y abandono en dicha manga.

## **Artículo 15 – PROTECCIONES DE LOS PARTICIPANTES**

Sera obligatorio el uso de casco integral por todos los participantes (*La única excepción válida será para vehículos “Rodamientos – Cuatropalos”, que podrán llevar casco abierto*). El casco debe ir atado, ser de la talla adecuada al participante y estar en buen estado.

Es obligatorio disponer en todo momento durante la bajada y el remonte de protección ocular homologada. Esta deberá ir debidamente colocada.

Es obligatorio que todas las partes del cuerpo estén cubiertas por prendas de manga larga. Incluido el uso de guantes largos y calzado adecuado para todos los participantes.

## **Artículo 16– REMONTES**

**16.1** Todos los vehículos participantes en las categorías a subir remolcadas, deberán portar una cincha homologada de mínimo 1000Kg y 1,75m de longitud, así como grilletes homologados para que puedan realizar el remonte en marcha.

**16.2** Quedan terminantemente prohibidos los cables metálicos.

**16.3** El remonte deberá realizarse con todas las protecciones puestas, tanto sea remontado sobre la marcha como en camión/remolque. El cinturón, así como el casco, deberá ir atado y la protección ocular debidamente puesta. También las prendas de manga larga y protección. En caso de incumplir dicha norma, el participante no podrá descender en la siguiente manga.

**16.4** El remonte se realizará según la normativa común de la Euskal Inertzia Kopa.



### **Artículo 17 – ALCOHOL Y DROGAS**

En competición, tolerancia cero. La organización podrá exigir realizar el control de alcoholemia o estupefacientes a los participantes, quedando estos excluidos de la prueba en caso de negación o positivo al control.

Todo participante que dé positivo, perderá el derecho de participante de la prueba, así como de los seguros de la misma. La organización no se hará cargo de los daños causados por el mismo.

### **Artículo 18 – CONDUCTA ANTIDEPORTIVA**

Cualquier acto o manifestación de Conducta Antideportiva, realizado por un participante o por cualquier persona afín a estos, conllevará sanciones sobre el participante impuestas por los comisarios de la prueba, pudiendo llegar a la DESCALIFICACIÓN del mismo, siempre por escrito y con causa justificada, que en función a la gravedad del mismo podrá aplicar otras sanciones, incluyendo la posibilidad de denuncia a la Justicia Ordinaria si el hecho es constitutivo de delito.

### **Artículo 19 – PREMIOS Y TROFEOS**

La ceremonia protocolaria y entrega de premios y/o trofeos se celebrará en la plaza del pueblo al finalizar la prueba intentando cumplir con el horario previsto en el *Artículo 1* del presente reglamento. No estar presente en la ceremonia de premios podrá suponer la pérdida de los mismos.

Los premios se repartirán de la manera siguiente:

#### **PREMIOS POR CATEGORIAS:**

1º - Cesta con productos locales.

2º - Cesta con productos locales.

3º - Cesta con productos locales.

Se repartirán los premios a las siguientes categorías:

- Neumatika
- Europarrak
- SpeedTrike
- Errodamentuak
- Uretano

*La organización podrá dar más premios y/o trofeos si lo viera oportuno.*

**Ultima Revisión: 02/05/2025**

## PERMISO PARA PARTICIPAR CON SEGURO ANUAL

En \_\_\_\_\_, El \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 202\_\_

Desde la *Asociación / Federación de Asociaciones* \_\_\_\_\_ con número de registro \_\_\_\_\_, os hacemos llegar este documento con la finalidad de hacer constar que;

Como contratante de seguro con póliza \_\_\_\_\_ de la compañía \_\_\_\_\_, y validez de \_\_/\_\_/20\_\_ a \_\_/\_\_/20\_\_ se autoriza a:

**Nombre y Apellidos**

**DNI**


A participar en la prueba \_\_\_\_\_, a celebrar en la localidad de \_\_\_\_\_ y organizada por \_\_\_\_\_ el día \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 202\_\_.

FIRMA:

Cargo:

SELLO:

***El arriba firmante ACEPTA que en caso de accidente se envíe al afectado al hospital más cercano al lugar de celebración de la prueba.***

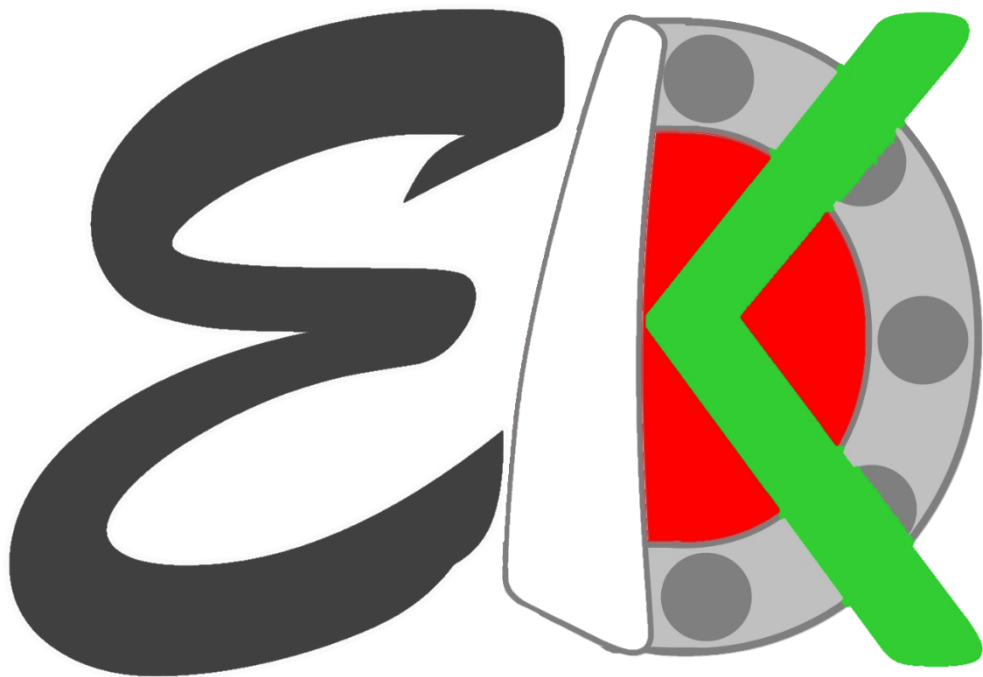
***El contratante del seguro será junto con el asegurado afectado quien se encargue de presentar la documentación necesaria al centro médico en caso de que así se solicite y subsanará todo pago de facturas que se puedan ocasionar, dejando libre de cargas al organizador de la prueba.***

***En caso de que el accidentado necesite intervenciones futuras, será el contratante del seguro el encargado de ponerse en contacto con el centro médico concertado por la aseguradora y tramitar todo lo necesario.***

DOKUMENTU HAU BETETA, SINATUTA ETA ESKANEATUTA BIDALI BEHARKO DA [INFO@EUSKALKOPA.COM](mailto:INFO@EUSKALKOPA.COM) HELBIDERA LASTERKETAKO  
IZEN EMATEAK ITXI BAINO 24ORDULEHENAGO.

ESTE DOCUMENTO DEBE ENVIARSE CORRECTAMENTE RELLENADO, FIRMADO Y ESCANEADO A LA DIRECCION  
[INFO@EUSKALKOPA.COM](mailto:INFO@EUSKALKOPA.COM) CON UN MAXIMO DE 24 HORAS DE ANTELACION AL CIERRE DE INSCRIPCIONES DE LA PRUEBA.





**EUSKAL** INERTZIA **KOPA**