



ATXUR BIDETXUR KIROL KLUBA

## REGLAMENTO VI . ARRASATE ENDURO TXAPELKETA

A continuación, se detalla el reglamento para VII . Arrasate Enduro Txapelketa. Es un complemento del reglamento general de Sustrails Open Enduro BTT.

El cronometraje y arbitraje de la prueba se realizará a través de Tempo finito. Este se hará cargo de la toma de tiempos, control de penalizaciones y publicación de los resultados.

### 1. Descripción de la modalidad

Las pruebas de enduro BTT son carreras disputadas por sendas y caminos, en las que cada participante lucha contra el tiempo cronometrado de forma individual. La prueba consta de varios tramos cronometrados (TC) unidos por tramos de enlace (TE). Los tramos cronometrados son individuales y normalmente en bajada. Los tramos a disputar se harán públicos el día de la carrera, 28 de junio a las 8 de la mañana, con el fin de que sean totalmente secretas. Los tramos de enlace deben efectuarse pedaleando. La carrera la gana aquel que en la suma de los tiempos del tramo cronometrado y sus penalizaciones es la menor.

Los tramos de enlace podrán incluir carreteras y/o pistas asfaltadas. Los participantes están obligados a cumplir con las Normas de Seguridad Vial, pudiendo ser excluidos de competición si son denunciados por las autoridades competentes.

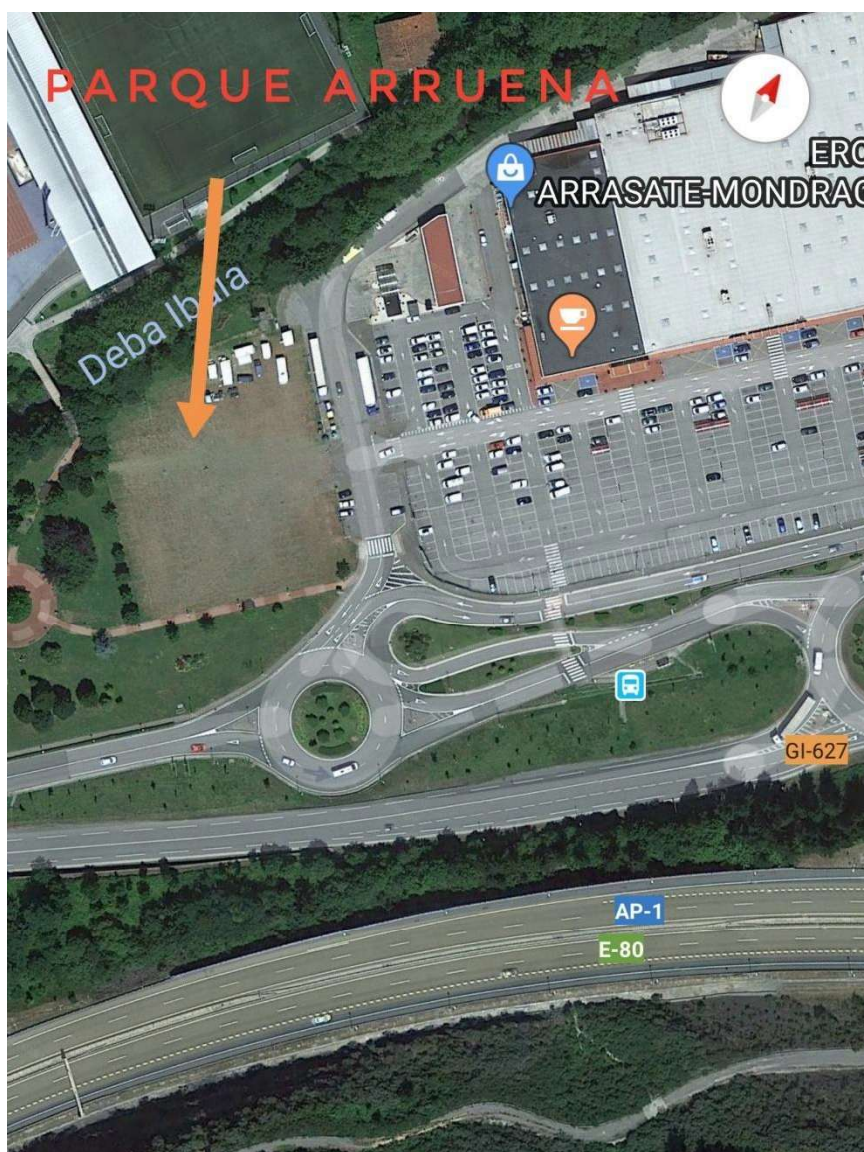
### 2. Programa específico para la carrera

La VII. Arrasate Enduro Txapelketa es una competición de fin de semana que se celebrará en Arrasate (Gipuzkoa) el 27 y 28 de junio, incluye un día de entrenamientos libres y una carrera con tramos cronometrados.

El sábado 27 de junio durante el día cada participante podrá entrenar en la zona de Arrasate. Por la tarde de 17:00 a 20:00 se recogerán los dorsales, chips y bolsa del corredor en el puesto preparado para ello en Parque de Arruena. En la misma campa del parque de Arruena habrá posibilidad de pernoctar.



ATXUR BIDETXUR KIROL KLUBA



El domingo 28 de junio por la mañana dará inicio la carrera desde el parque de Arruena. Cada participante deberá estar en el punto de salida al menos 10 minutos antes de su horario de salida. El recorrido del domingo tendrá tramos cronometrados, Los tramos se darán a conocer el día de la carrera, siendo de 4 especiales con opción a añadir o quitar a libertad de la organización. La categoría sub 17 hará un recorrido de 3 especiales y saldrán en grupo con guía neutralizado. El recorrido aproximado será de entre 20km y 30km con 1000-1200 de desnivel. Siendo inferior para la categoría sub17.



## **ATXUR BIDETXUR KIROL KLUBA**

Al finalizar la carrera, cada participante tendrá la opción de ducharse en las instalaciones del polideportivo cercano, comida barbacoa y a las 15:00 se dará comienzo a la entrega de premios y sorteos en el mismo parque.

Habrà la opción de recoger el chip, dorsal y bolsa del corredor el domingo de 7,30 a 8,30, a primera hora antes de que dé comienzo la carrera.

Todos los horarios se informarán en la web, redes sociales y prensa.

### **3. Disposiciones técnicas**

Se establecerà un control de salida (punto 0), donde los comisarios comprobarán las protecciones, vestimenta y bicicleta. El/la corredor/a que no pase por este control, será excluido/a de la prueba.

Cuando un/a corredor/a llegue más tarde de su hora asignada para la salida, se le computará el tiempo según la hora en que debía haber salido, pararse y esperar. Tendrá prioridad, el/la corredor/a que esté en su hora. En el supuesto que el/la corredor/a no acate las órdenes del cronometrador, será sancionado/a con un tiempo adicional o la expulsión de la prueba, según la gravedad de los hechos.

La pérdida del dorsal, chip o placa de bicicleta puede comportar la no clasificación de un/a corredor/a.

Lo/as corredore/as que lleguen al final de un tramo especial sin haber pasado por el control de salida del tramo, serán sancionado/as con la descalificación de la prueba.

Para que un/a corredor/a pueda optar a una clasificación deberá realizar el recorrido completo de la prueba, por el trazado del recorrido diseñado por la organización.

Està completamente prohibido recibir asistencia externa por avería dentro de un tramo cronometrado, el corredor deberá resolverlo por su cuenta o con ayuda de otro corredor, sin recibir ninguna ayuda externa a la carrera.



## **ATXUR BIDETXUR KIROL KLUBA**

Cuando un/a corredor/a sea adelantado/a por otro/a corredor/a más rápido/a, éste/a, deberá de facilitar la maniobra y no entorpecer el paso del/la adversario/a. El/la corredor/a que avance, deberá pedirlo de forma respetuosa.

Es deber de todo participante, socorrer a otro/a corredor/a que haya sufrido un accidente grave y avisar al primer control para que pueda ser atendido/a por las asistencias médicas.

Un/a corredor/a puede abandonar un "Tramo Especial" sin perjuicio de poder disputar los tramos que resten. Los tiempos de los tramos disputados, serán reflejados en la clasificación provisional, pero, no serán computados para la Clasificación General.

Cada participante será responsable de su participación en la prueba. Él o ella juzgarán por sí mismos si deben o pueden seguir en carrera, a excepción de que sea el personal de Servicios Sanitarios o el director de carrera quien decida excluirlo por razones de seguridad relacionadas con la salud.

Es obligatorio que cada participante lleve consigo un teléfono móvil.

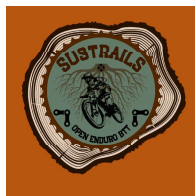
Aunque habrá avituallamiento, se recomienda a los/as participantes que lleven líquido y algún alimento energético.

También es muy recomendable que cada participante lleve un mínimo de herramientas y repuestos para la reparación de posibles averías. También se recomienda llevar un pequeño botiquín.

### **4. Bicicletas**

Sólo estará permitido la utilización de una bicicleta MTB por participante, que será la misma con la que inicie y termine cada uno de los tramos. Las bicicletas y las ruedas, pueden ser marcadas por la organización.

La organización y comisarios se reservan el derecho de excluir cualquier bicicleta que no cumpla con la Normativa y/o condiciones mínimas de seguridad.



**ATXUR BIDETXUR KIROL KLUBA**

## 5. E-Bikes

Los/as participantes de la categoría E-bike, deberán cumplir las siguientes normativas de participación, basadas en el reglamento del enduro BTT de la FCC y sobre bicicletas eléctricas con asistencia de pedaleo homologada:

### • Velocidad máxima asistida

25 km/h. No está permitida la instalación de mecanismos que hagan funcionar el motor sin movimiento del pedalier por parte del ciclista. Está permitido el botón de ayuda al caminar, que acciona el motor a una velocidad máxima de 6 km/h. Esto le permitirá realizar el recorrido con una asistencia mecánica de la propia bicicleta, permitida en esta categoría de e-bikes.

### • Uso de las baterías

Solo se permite el uso de la batería original de la bici. El uso de una segunda batería y o range extender supondrá la descalificación de la prueba.

### • Verificaciones técnicas y controles

Las bicicletas deberán pasar unas verificaciones técnicas antes de la salida, en la que se controlarán que cumplen todos los requisitos.

Se podrán realizar controles sorpresa en medio del circuito, el no cumplimiento de este reglamento supondrá la descalificación de la prueba.

## 6. Protecciones y medidas de seguridad

Será de uso obligatorio el casco integral y peto o mochila correctamente abrochado y ajustado en tramos cronometrados; guantes largos, y rodilleras.

Las gafas y las coderas son muy recomendables. No se aceptarán reclamaciones por las lesiones que pudieran sufrir los/as corredores, como consecuencia de no haber usado las protecciones recomendadas.



**ATXUR BIDETXUR KIROL KLUBA**

## **7. Categorías**

Al ser un open privado, no se pedirá ninguna licencia y todos,as los,as corredores,as estarán debidamente asegurados,as independientemente de si están federados,as o no.

Las categorías puntuables para VI. Arrasate Enduro y Sustrails Open Enduro BTT son las siguientes:

- **Masculino bicicleta muscular**
  - Sub17: En esta categoría podrán participar los nacidos entre los años 2007-2010 (ambos inclusive)
  - Elite: Aquel que haya nacido en 2006 o antes.
  - Master 30
  - Master 40
  - Master 50-60.
- **Masculino bicicleta eléctrica**
  - Senior: Desde la categoría Sub17 hasta Master 30 (ambos inclusive)
  - Master 40-50-60
- **Femenino bicicleta muscular**
  - Scratch: Podrán participar aquellas nacidas antes del 2007.
- **Femenino bicicleta eléctrica**
  - Scratch: Podrán participar aquellas nacidas antes del 2007.

Además, se publicará una clasificación general (Scratch) masculina con bicicletas musculares.

En caso de no haber suficientes participantes en una de las categorías, la organización podrá mover a esos participantes a otra categoría.

## **8. Política de devolución de las inscripciones**

Principalmente no se admiten devoluciones. No obstante siempre y cuando las inscripciones sigan abiertas la organización valorará la devolución parcial analizando cada caso. La propia inscripción conlleva gastos por lo que no podremos devolver en ningún caso su totalidad.



**ATXUR BIDETXUR KIROL KLUBA**

## **9. Salida y controles horarios**

La salida de la prueba se realizará en grupos según categorías:

- Grupo 1, 8:30: Musculares: féminas, Master 40, 50 y 60.
- Grupo 2, 9:00: Musculares: Sub17 Elite y Master 30.
- Grupo 3: 10:00: Eléctricas: féminas y masculinos.

Cada grupo en su horario, saldrán en grupos de 4 participantes cada 30 segundos en el orden que se quiera. No obstante, en función de las inscripciones es posible que se hagan cambios para tratar de minimizar los tiempos de espera en las salidas. En el inicio de cada TC, se tomará la salida en uno en uno, con intervalos de 20 a 60 segundos dependiendo de la cantidad de corredores inscritos. La zona de salida y llegada de la competición estarán debidamente marcadas.

Cada participante tiene un tiempo máximo para realizar todo el recorrido, de 4 horas 20 minutos.

## **10. Clasificaciones**

La clasificación de carrera de cada piloto, deriva de la suma total de los tiempos realizados en los tramos cronometrados del domingo, más la suma de las posibles penalizaciones.

Tempo finito, empresa cronometradora del Arrasate Enduro y Sustrails Open Enduro BTT, elaborará una clasificación general de Sustrails mediante una puntuación preestablecida (ver tabla). La clasificación por categorías se establecerá en base a la tabla de puntuaciones. Todo participante que acabe la prueba más allá de la posición 90ª obtendrá 1 punto.


**ATXUR BIDETXUR KIROL KLUBA**

TABLA DE PUNTUACIONES	
1	150
2	138
3	128
4	120
5	112
6	106
7	102
8	98
9	94
10	90
11	86
12	84
13	82
14	80
15	78
16	76
17	75
18	74
19	73
20	72
21	71
22	70
23	69
24	68
25	67
26	66
27	65
28	64
29	63
30	62
31	61
32	60

33	59
34	58
35	57
36	56
37	55
38	54
39	53
40	52
41	51
42	50
43	49
44	48
45	47
46	46
47	45
48	44
49	43
50	42
51	41
52	40
53	39
54	38
55	37
56	36
57	35
58	34
59	33
60	32
61	31
62	30
63	29
64	28
65	27
66	26
67	25
68	24
69	23
70	22

71	21
72	20
73	19
74	18
75	17
76	16
77	15
78	14
79	13
80	12
81	11
82	10
83	9
84	8
85	7
86	6
87	5
88	4
89	3
90	2

### **11. Premios, trofeos y sorteos**

Una vez finalizada la carrera el domingo, se realizará la entrega de trofeos, premios y sorteos en la Plaza Arruena.

### **12. Sanciones**

- No llevar el casco puesto en la salida o durante la competición → Prohibición de salida y descalificación inmediata de la competición.
- No respetar el recorrido marcado, saltarse puertas, etc. → De 2 minutos de penalización a expulsión de la carrera según la infracción.
- No respetar el trazado del recorrido o realizar atoches → Descalificación de la carrera.



### **ATXUR BIDETXUR KIROL KLUBA**

- Falta de cortesía o insultar a otros participantes, miembros de organización, medios de comunicación o público → Descalificación inmediata de la competición. ● Uso de remotes o ayuda externa durante la carrera: apoyo mecánico por alguien ajeno a la carrera → De 2 minutos de penalización a expulsión de la carrera según la infracción.
  
- La vulneración de las normas de circulación en los (TE) podrán ser motivo de descalificación.
- El abandono de basura o las conductas inapropiadas para con el medioambiente podrán ser motivo de descalificación.
- Entorpecer el transcurso de la prueba no respetando la norma de piloto alcanzado-piloto rebasado implica una sanción de 5 minutos.
- No atender al herido en caso de que te encuentres con un piloto mal herido → Descalificación de la carrera.
- Aunque el último tramo cronometrado finalice en un TC, el,la corredor,a debe llegar a Plaza Arruena dentro del tiempo indicado, siendo este último también un tiempo de enlace. Si sobrepasa ese tiempo, recibirá una penalización de 2 minutos.