



DATOS GENERALES DE LA CARRERA Y MARCHA REGULADA, ARROLETZA MENDI TALDEA [2ª EDICIÓN]

1. PRESENTACIÓN

Con motivo de la celebración de la 3ª edición de la marcha ARROLETZA MENDI TALDEA en Barakaldo, desde la organización, compuesta por el Colectivo Arroletza Mendi Taldea queremos poner en conocimiento al departamento de Barakaldo Kirolak, la 2ª edición de dicho evento en 2025 proyectada para el próximo 6 de Septiembre. El objetivo del presente escrito busca como resultado final la aprobación de los permisos necesarios para desarrollar el evento en cuestión dentro del marco legal estipulado. Arroletza Mendi Taldea con CIF G48503718 , y su presidente Jose Ignacio Moreno Nieto con DNI 22710898P. Con sede social en c/ Francisco Tierra, 4, bajo derecha 48903 Barakaldo expone los siguientes datos:

2. DATOS MARCHA

:: Fecha: 6 de septiembre del 2026
:: Lugar Salida: Plaza de Burtzeña s/n
:: Lugar Llegada: Plaza de Burtzeña s/n
:: Hora de salida: 9:00h. AM / 10:00h. AM
:: Diseño Circuito: Ruta circular con 1 distancia de 11,87km, con un desnivel acumulado de 595m. El recorrido corto está integrado al 100% dentro del largo. El nivel de dificultad es medio por lo que se requiere una preparación de aficionado medio.
:: Nº de corredores estimados: 200 participantes de los cuales se estima que el 100% de los participantes recorran el total del recorrido.

3. TERRENO SOBRE EL QUE DISCURRE EL CIRCUITO

Realizamos el circuito diseñado en relación con varias ascensiones clásicas al monte Arroletza. El circuito diseñado nace y muere en el municipio de Barakaldo, concretamente del barrio de Burtzeña. Tras la salida desde la zona peatonal de la Plaza de Burtzeña, junto a la iglesia y frontón de Burtzeña, el pelotón cruzará la carretera N634 a la altura del puente que une el municipio de Barakaldo y el barrio de Zorroza para poder luego pasar a la calle Zubileta para subir por las escaleras que unen el barrio de Burtzeña y Cruces dirección Bº de Basatxu por el puente que une la Calle Isaac Albéniz hasta la calle La Dinamita. Pasaremos por delante del Instituto de Salud Laboral en dirección a los depósitos de agua del Bº de Basatxu. Después de llegar a él, se gira a mano derecha la altura del depósito de Basatxu y luego izquierda tomando el viejo camino carretil donde comienza la primera fase de ascenso al monte. Destacamos en este sector el posible cambio de itinerario si la climatología no es favorable, por posibles resbalones. En caso de no estar en condiciones se accedería por la pista cementada que sube en dirección Arroletza dejando a la izquierda la subida a la ermita de Santa Águeda. Pasaran por el collado La Llana. A partir de ese punto se encara la cuesta que nos llevará directamente a la cumbre. Una vez alcanzada la cota del Monte Arroletza, continuamos en dirección al monte Sasiburu, por el cordal hacia la cota máxima del recorrido. A partir de este se comenzará el descenso. Regresando de nuevo a la pista. Zona en la cual se pondrá un avituallamiento. El descenso pasará de nuevo por el collado La Llana, dirigiéndonos a la derecha por un camino de monte que llega a la ermita de Santa Águeda.



Desde allí retomamos la pista de acceso a la ermita y que nos lleva dirección cruces, pasando por el barrio de Basatxu y después dirección cruces giraran después del puente de la autopista hacia el Barrio de Burtzeña para concluir en el mismo punto que la salida.





4. **VOLUNTARIADO** La organización de Arroletza Mendi Taldea cuenta con un equipo de voluntarios para señalar este circuito, cubrir los diferentes puntos de avituallamientos y ayudar a la recogida de elementos al concluir la prueba. Este gran colectivo está compuesto por diferentes clubes de Barakaldo, Alonsotegui, Protección Civil de Barakaldo y la Policía Municipal de Barakaldo.

5. **ACONDICIONAMIENTO DE CAMINOS** Debido al alto tránsito de montañeros en esta zona y a su gran accesibilidad la organización no requiere realizar intensos trabajos de limpiezas y desbroces de vegetación en los recorridos de ambos circuitos salvo en algunos puntos muy localizados por el exceso de vegetación, como por ejemplo en el camino viejo carretil. Por este motivo respetaremos las condiciones de la vía evitando cualquier acción agresiva hacia la corteza natural del piso y su entorno.