

***IV CIRCUIT BTT  
MUNTANYES  
DE CASTELLÓ  
BMW MABERAUTO***

**REGLAMENTO**

## 1.- INTRODUCCIÓN

El “**CIRCUIT MARXES BTT CASTELLÓ**” nació en el año 2011, con la idea de ofrecer un calendario compensado de marchas cicloturistas de BTT en distintos municipios de nuestra provincia con unos criterios y servicios comunes para mejorar la calidad de nuestras actividades deportivas.

Por ello, este año, el “**CIRCUIT**” quiere mejorar y se convierte en “**CIRCUIT BTT MUNTANYES DE CASTELLÓ**” teniendo como finalidad dar a conocer el interior de la provincia de Castellón y promover la práctica popular de un ciclismo de montaña sostenible y responsable. Que la celebración de estas pruebas sirva de impulso y dinamice la economía local de sus municipios.

Varios Clubes y Asociaciones de BTT de la provincia de Castellón son los que organizan el “**IV CIRCUIT BTT MUNTANYES DE CASTELLÓ-BMW MABERAUTO**” en el que podrán participar todos los ciclistas de montaña que lo deseen.

El “**IV CBTTMCS-BMW MABERAUTO**” se compone de una serie de marchas cicloturistas que empezarán el 13 de Abril y finalizarán el 2 de Noviembre, donde los corredores obtendrán una clasificación individual de cada prueba y una clasificación general dividida por categorías. De la totalidad de las pruebas se deberá participar en al menos **ocho** de ellas para optar a la clasificación general final y en las **once** pruebas para optar a los correspondientes obsequios.

El Comité Organizador (órgano compuesto por representantes de los clubes y asociaciones organizadoras) velará por el cumplimiento de este Reglamento, siendo responsabilidad de cada entidad organizadora el correcto desarrollo de su prueba. Este Comité Organizador se reserva el derecho a modificar el presente Reglamento si así lo considerara oportuno, debiendo informar a los participantes de los cambios realizados.

## 2.- CALENDARIO

<b>IV CIRCUIT BTT MUNTANYES DE CASTELLÓ - BMW MABERAUTO</b>		
<b>1</b>	<b>13 abril</b>	<b><i>IV BTT L'ALCALATÉN - CICLES AB</i></b>
<b>2</b>	<b>27 abril</b>	<b><i>VI MARXA BTT LA SALZADELLA</i></b>
<b>3</b>	<b>10 mayo</b>	<b><i>VII MARCHA BTT MONTANEJOS</i></b>
<b>4</b>	<b>18 mayo</b>	<b><i>XX MARXA BTT CAIXA RURAL LA VALL “SAN ISIDRO”</i></b>
<b>5</b>	<b>01 junio</b>	<b><i>VIII MARXA BTT SENGLARS SANT JOAN DE MORÓ</i></b>
<b>6</b>	<b>29 junio</b>	<b><i>IV BTT MORELLA - CICLES AB</i></b>
<b>7</b>	<b>07 septiembre</b>	<b><i>XXII MARXA MOUNTAIN BIKE CABANES</i></b>
<b>8</b>	<b>21 septiembre</b>	<b><i>III MARXA BTT LA SERRA D'EN GALCERÁN</i></b>
<b>9</b>	<b>05 octubre</b>	<b><i>XXII MARXA BTT FIRA D'ONDA</i></b>
<b>10</b>	<b>19 octubre</b>	<b><i>XVII MARXA BTT CUDOL ROIG VILAFAMÉS</i></b>
<b>11</b>	<b>02 noviembre</b>	<b><i>MARCHA BTT ALCALA DE XIVERT 2014</i></b>

### **3.- PARTICIPANTES**

Pueden participar todos los ciclistas de montaña a partir de 16 años, teniendo en cuenta que la modalidad de estas pruebas es de carácter libre.

Los **menores de edad** adjuntarán una **autorización paterna** cuyo modelo está disponible en la Web del Circuit y que una vez rellenado y firmado será entregado a la organización el día de la prueba junto al padre o tutor, para poder retirar el dorsal correspondiente.

No se trata de una competición, sino de un reto personal, en el que cada participante debe conocer sus limitaciones. Es recomendable tener una buena preparación física para afrontar estas marchas y estar en **buen estado físico, deportivo y médico**, siendo responsabilidad exclusiva del propio ciclista, cualquier problema derivado de su salud.

Si el participante considera en cualquier momento que no está en condiciones de continuar, debe hacer uso de los medios que la organización pone a su disposición para salvaguardar su integridad.

Los recorridos **no están cerrados al tráfico**, por tanto, **todos** los participantes estarán obligados a cumplir las normas de seguridad y circulación vial, siendo los únicos responsables de las infracciones que pudieran cometer.

Todos los participantes del ***“IV CBTTMCS-BMW MABERAUTO”***, aceptan las condiciones del presente Reglamento particular con todos los derechos y obligaciones aquí expuestas y se comprometen a cumplirlo al formalizar la inscripción.

### **4.- INSCRIPCIONES**

Los ciclistas que deseen participar en el ***“IV CBTTMCS-BMW MABERAUTO”*** deberán inscribirse en cada una de las pruebas a las que quieran asistir. Para ello deberán cumplimentar todos los datos personales de la ficha de inscripción y formalizar el pago. Con los datos de todos los participantes se creará una base de datos administrada y custodiada por el Comité Organizador.

Se establece como **norma general** del ***“IV CBTTMCS-BMW MABERAUTO”*** la **inscripción anticipada** de los ciclistas interesados en participar en cada una de las pruebas, fijando el límite para realizar las inscripciones en las **23:59 horas del miércoles anterior al día de celebración de la marcha**.

La inscripción se realizará a través de la siguiente dirección Web: <http://www.circuitbttmuntanyescastello.com>, mediante abono con tarjeta de crédito o a través de las **tiendas colaboradoras** (a determinar por cada organizador) si se prefiere el pago en metálico.

**EN NINGÚN CASO SE REALIZARÁN INSCRIPCIONES EL MISMO DÍA DE LA PRUEBA.**

El importe de la inscripción en cada una de las pruebas que componen el “IVCBTTMCS-BMW MABERAUTO” será de **16 €** para **Federados** y de **20 €** para **No Federados**. Esta diferencia económica se debe al coste del seguro que la Organización contrata para los participantes no federados y cuyas cláusulas aceptan los mismos en el momento de la inscripción.

El **Bono-Inscripción** permite realizar, de una sola vez, la inscripción a la totalidad de las pruebas. Esta modalidad supone un **descuento del 15%** sobre el valor del total de las inscripciones y los precios serán de **149,60€ para Federados** y de **187€ para No Federados**. A todo participante que se inscriba mediante esta modalidad, se le asignará un dorsal en propiedad, que será el mismo para todas las pruebas, aunque se entregará y se retirará en cada una de ellas. Esta modalidad de inscripción podrá realizarse a través de la plataforma de pago hasta el 7 de abril a las 23:59 horas.

**EN NINGÚN CASO SE PREVÉ LA DEVOLUCIÓN DE LAS CANTIDADES ABONADAS.**

Los participantes Federados, **deberán mostrar obligatoriamente** su **Licencia Federativa** junto al **DNI** al Organizador, que será responsable de verificar la identidad de los mismos mediante firma, previa a la entrega del dorsal asignado a cada uno. En caso de no presentar la correspondiente Licencia Federativa, el organizador amonestará al participante y le exigirá que firme una declaración jurada donde el corredor asumirá toda responsabilidad de daño propio o ajeno que pudiera causar o recibir en el transcurso de la prueba. Dicha firma supone la aceptación del presente Reglamento, así como las condiciones particulares de cada una de las pruebas si lo hubiere.

La organización del Circuit dispone de un seguro de Accidentes y RC que cumple las condiciones la normativa vigente, el cual los participantes aceptan y contra el cual se comprometen a no interponer reclamación o denuncia alguna en el supuesto de que los gastos de accidente fuesen superiores a la cifra contratada.

**5.- CATEGORIAS**

<b>CATEGORÍA</b>	<b>EDAD</b>	<b>AÑO NACIMIENTO</b>
<b>JUNIOR</b>	<b>De 16 a 18 años</b>	<b>1996 - 1998</b>
<b>SUB 23</b>	<b>De 19 a 22 años</b>	<b>1992 - 1995</b>
<b>ELITE</b>	<b>De 23 a 29 años</b>	<b>1985 - 1991</b>
<b>MASTER 30</b>	<b>De 30 a 39 años</b>	<b>1975 - 1984</b>
<b>MASTER 40</b>	<b>De 40 a 49 años</b>	<b>1965 - 1974</b>
<b>VETERANO</b>	<b>Más de 50 años</b>	<b>1964 e inferiores</b>
<b>FÉMINAS</b>	<b>A partir de 16 años</b>	<b>1998 e inferiores</b>

\* **Nota:** Debido a la escasa participación de mujeres, solo se puntúa una categoría.  
En caso de que la participación aumentara se podrán crear más categorías.

## **6.- CLASIFICACIÓN Y PUNTUACIÓN**

Será requisito indispensable a efectos clasificatorios y de puntuaciones pasar por la alfombra de cronometraje tanto en la salida como en la llegada a meta.

La puntuación se asignará según el orden de llegada a meta, cada participante obtendrá un número de puntos dependiendo del puesto obtenido en la clasificación de su categoría. Como novedad esta edición, ***obtendrán mejor clasificación el que menor número de puntos obtenga.*** Puntuarán todos los participantes que finalicen la prueba, según la siguiente tabla, que se extenderá hasta llegar al último clasificado.

Posición	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º (Y así sucesivamente..)
Puntos	-4	-1	2	4	5	6	7	8	9 .....

Una vez finalizada cada una de las pruebas, se procederá a hacer pública, en la Web del Circuit, tanto la Clasificación Individual de la prueba correspondiente como la actualización de la Clasificación General del Circuit.

Será necesario participar en al menos **ocho marchas** para tener opción a la Clasificación Final del Circuit. En ésta se computarán los ocho mejores resultados obtenidos en las pruebas realizadas por el participante. En caso de suspensión de alguna de las pruebas, será el Comité Organizador el que decida el número de resultados computables.

En caso de empate se tendrá en cuenta, a igual número de pruebas, el mayor número de primeros puestos, segundos, etc.

La Clasificación Final del Circuit por categorías se obtendrá de la suma de puntos recibidos en las 8 mejores clasificaciones.

## **7.- DETALLES**

Todas las marchas obsequiarán como mínimo, a los tres primeros clasificados absolutos y a los tres primeros puestos de cada categoría.

En cada prueba se entregará un maillot de líder del Circuit por categoría, que deberá portar siempre el primer clasificado de la Clasificación General. La organización comunicará el líder de cada categoría en cada una de las pruebas, para que sea conocedor.

Al finalizar el **“IV CIBTTMCS-BMW MABERAUTO”** se celebrará un Acto de Clausura, donde se procederá a la entrega de obsequios y regalos a los participantes. La Organización quiere reconocer la participación, por tanto obsequiará a los participantes de acuerdo a los siguientes criterios:

- **Por Asistencia**, a todos los participantes que se hayan **inscrito** en las 11 pruebas recibirán el Polo oficial del Circuit 2014
- **Por finalización**, a todos aquellos participantes que, además hayan **finalizado** las 11 Marchas obtendrán un Diploma personalizado.

Ambos reconocimientos son compatibles.

## **8.- DESCALIFICACIONES**

La descalificación de un ciclista en cualquiera de las pruebas, supone la pérdida de todos los puntos y obsequios obtenidos por el infractor en dicha prueba.

Serán **motivos de descalificación** del **“IV CIBTTMCS-BMW MABERAUTO”**:

- No tomar la salida desde la línea de Salida.
- No hacer uso del casco protector durante el transcurso de la prueba, siendo su uso obligatorio en todas las marchas.
- No llevar el dorsal perfectamente visible en el manillar de la bicicleta durante todo el recorrido de la prueba.
- Participar con un dorsal o microchip asignado a otro participante o no autorizado por la Organización.
- Realizar una inscripción con datos falsos o alterados.
- Abandono del recorrido marcado para la prueba o no realizar el recorrido completo.
- No respetar el medio ambiente o contaminar el entorno, arrojando objetos o desperdicios durante el recorrido.
- Vestir un maillot de líder cuando no le corresponde.
- No vestir el maillot de líder cuando le corresponde.
- Participar en una prueba sin estar inscrito en ella.
- Ceder el dorsal o microchip a otro participante.

- Cruzar la línea de meta sin haber realizado el recorrido completo o sin terminar la prueba.
- Toda aquella conducta que sea estimada como antideportiva.
- Mantener una actitud grosera, violenta o que atente contra el espíritu deportivo.
- Cuaquier modificación de un dorsal supondrá el pago de uno nuevo y la retirada de los puntos de la prueba donde se haya detectado la anomalía.

La decisión sobre la posible descalificación de algún participante corresponderá al Comité de Representantes del **“IV CBTTMCS-BMW MABERAUTO”** que tendrán en cuenta, tanto los puntos anteriormente citados como los recogidos en el Reglamento particular de cada prueba.

## **9.- RECLAMACIONES**

Una vez publicada la clasificación de cada prueba, se establece un plazo único de **7 días naturales** para efectuar las reclamaciones que se estimen oportunas, no se aceptará ninguna reclamación fuera de este plazo.

Las reclamaciones deberán identificar al reclamante, serán formuladas por escrito y se dirigirán al correo electrónico: [reclamaciones@circuitbttmuntanyescastello.com](mailto:reclamaciones@circuitbttmuntanyescastello.com)

## **10.- INFORMACIÓN**

Cada una de las pruebas se anunciará en la página Web del Club organizador si dispone de la misma y a través de la página Web del Circuit: [www.circuitbttmuntanyescastello.com](http://www.circuitbttmuntanyescastello.com) donde se podrán consultar Calendario, Pruebas y Clasificaciones.

Cualquier otro tipo de consulta o petición de información relacionado con el Circuit se podrá dirigir por e-mail a la siguiente dirección: [info@circuitbttmuntanyescastello.com](mailto:info@circuitbttmuntanyescastello.com)

*En Castellón, enero de 2014*