

Reglament La Nalita 2024

Art. 1.- La Nalita Marxa Cicloturista és una marxa cicloturista oberta a tots els ciclistes federats i no federats majors de 16 anys per realitzar el recorregut Nala (150km) i Nalita (95km). Els menors d'edat hauran de presentar una autorització del seu pare/mare o tutor legal per poder participar en qualsevol dels dos recorreguts en el moment de la inscripció. La Nalita 2023 és una prova no competitiva que es desenvoluparà en tot moment per carreteres obertes al trànsit rodat, la qual cosa significa que tot participant ha de extremar les precaucions durant tot el recorregut, respectant sempre el codi de circulació.

La Nalita 2023 està organitzada per CLUB CICLISTA MORTIROLO (NIF: G0681321), amb la col·laboració de l'Ajuntament de Calonge i Sant Antoni de Calonge i tots els organismes públics i privats responsables dels diferents punts per on es desenvolupa el recorregut.

Art. 2.- La Nalita 2024 tindrà la sortida oficial del recorregut "NALA 150KM" a les 09:00h, la sortida del recorregut "NALITA 95KM" serà a les 09:10h del dissabte 18 de maig, al Camping La Senia Internacional Cala Gogo, situat a la localitat de Sant Antoni de Calonge, 17252 Calonge, Girona. El recorregut NALA serà de 150 km amb 2.478m de desnivell positiu. El recorregut NALITA serà de 95 km amb 1.388m de desnivell positiu. Tots dos recorreguts finalitzaran al mateix punt de sortida. En tots dos casos es tracta d'un recorregut circular.

Art. 3.- Drets d'inscripció:

Les dates d'inscripció seran del 05 de gener al 15 de maig. Amb límit de participació de 1500 persones.

Els preus de tots dos recorreguts tindran el mateix preu i es regiran pels trams definits a continuació:

- Del 17/01/2024 al 16/02/2024 o fins a 100 inscrits, la inscripció costarà 49€
- Del 17/02/2024 al 16/03/2024 o fins a 200 inscrits, la inscripció costarà 59€
- Del 17/03/2024 al 16/04/2024 o fins a 300 inscrits, la inscripció costarà 65€
- Del 17/04/2024 al 15/05/2024, la inscripció costarà 69€

*La inscripció és personal i intransferible i suposa l'acceptació de tots els articles del present reglament, així com de les condicions de compra.

*Tots els preus figuren al formulari d'inscripció d'aquesta web i es podran tramitar mitjançant el sistema de pagament online amb targeta de crèdit o dèbit.

*S'acceptaran canvis de talla de mallot fins al dia 05/04/2024

*S'acceptaran canvis de recorregut fins al 05/05.

*S'acceptaran canvis de nom fins al 05/05, sempre que els dos participants tinguin la mateixa talla de mallot.

L'assegurança de dia dóna cobertura mèdica a les lesions físiques patides pel participant, no estant coberts els danys materials de la bicicleta ni complements així com els danys causats a tercers.

No es realitzaran devolucions.

Serà possible mantenir la inscripció per a la següent edició, i en cas de no celebrar-se es reemborsarà el 100% de la inscripció.

Els participants que no puguin participar a l'edició 2024 i vulguin guardar la inscripció per al 2024 han de comunicar-ho abans del 05 de maig, una vegada passada aquesta data, tots els inscrits que no hagin demanat aquesta reserva per al 2024, es regiran per la política de devolucions esmentada.

Art. 4.- Per participar és obligatori estar en possessió de la corresponent llicència de ciclisme en la modalitat de carretera homologada per la UCI o FAC, o subscriure la llicència de dia amb l'assegurança proporcionada per l'organització de 10 €. Són les úniques assegurances vàlides acceptades per l'organització. Roguem a tots els participants a prestar especial atenció a aquest punt i, en cas de no estar federats, contractar l'assegurança de dia que l'organització posarà a la venda a través de la plataforma de les inscripcions.

En cas que:

- Algú menteixi o proporcioni informació incorrecta durant el procés d'inscripció
- Algú no federat s'inscriu sense contractar una assegurança vàlida per la prova como els mencionats anteriorment en aquest mateix article 4

S'informa als participants que l'organització no assumirà cap tipus de responsabilitat que es pugui derivar de possibles incidències, lesions o accidents que puguin ocórrer el dia de la marxa.

Les llicències d'altres federacions com la de Triatló no són vàlides.

La participació en la prova està sota la responsabilitat i el propi risc dels participants. El participant en el moment de la seva inscripció manifesta trobar-se físicament apte per a la prova.

Art. 5.- L'organització proporcionarà el següent material obligatori per a tots els participants:

- Un mallot personalitzat de la marxa, el qual és ALTAMENT RECOMANABLE portar-lo posat durant la marxa pel bon control del personal d'organització i servei de policia.
- Un dorsal-xip per a la part frontal de la bicicleta que haurà de mantenir posat durant tota la marxa, per fer ús del servei mecànic, servei mèdic, avituallaments, trofeu finisher i accés al recinte exclusiu de participants a la zona d'arribada.
- És molt important que durant el procés d'inscripció s'estudiï bé la taula que mostra les mesures del mallot abans d'ESCOGER LA TALLA.

Art. 6.- Les inscripcions es realitzaran mitjançant la passarel·la de pagament de RockTheSport I/O La Senia Events. En cas de realitzar un canvi de titular o de qualsevol altre tipus haurà de comunicar per correu electrònic info@lanalita.com facilitant tots els dades necessaris del participant a substituir.

Art. 7.- Qualsevol de les dues inscripcions de la marxa inclou: Mallot commemoratiu de la prova, xip de control, bossa welcome pack, avituallament, àpat a l'arribada, servei mecànic, servei mèdic durant la prova.

Art. 8.- La recollida de dorsals es realitzarà en tres dies diferents al Camping Senia Cala Gogó.

Art. 9.- Per recollir el dorsal amb xip és obligatori portar el DNI o NIE (o fotografia) i la llicència de Ciclisme (en cas de disposar d'ella) i, en el cas dels menors de 18 anys, una autorització paterna.

Art. 10.- L'ús del casc de ciclisme homologat és obligatori.

Art. 11.- El recorregut estarà senyalitzat amb fletxes i voluntaris. L'organització no es fa responsable de participants que es puguin perdre durant la prova per culpa de robatoris de senyalització o altres. Es recomana encaridament als participants que es descarreguin la ruta al seu GPS per evitar perdre's.

Art. 12.- Durant la prova, hi haurà ambulàncies i un Punt Mèdic Avançat a la línia d'arribada.

Art. 13.- L'organització disposarà de vehicles d'assistència mecànica al llarg de la prova, però no està obligada a prestar servei a tots els participants. En cas de avaria, la mà d'obra serà gratuïta, però les peces de recanvi aniran a càrrec dels participants. Només es tindran en compte les reparacions que es puguin solucionar en ruta.

Tots els participants han de portar la seva bicicleta en perfecte estat, així com les seves peces de recanvi i ser autosuficients.

L'assistència mecànica de l'organització és un servei de cortesia.

Art. 14.- Hi haurà avituallaments en punts específics del recorregut.

Art. 15.- La marxa es podrà realitzar amb bicicleta de carretera, triatló o gravel.

Art. 16.- El control de pas es realitzarà de manera electrònica mitjançant l'ús de xip, que està adherit al dorsal numerat.

Art. 17.- S'estableixen els següents punts de tall:

PUNTOS DE CORTE NALA (150KM)

| UBICACIÓ | SENTIT | Km | Hora màxima | POSIBLE TORNADA |
|--------------------------------|--|------|-------------|---|
| Rotonda C-253a | Cap a GI-674 (Direcció Caldes de Malavella) | 56.8 | 12:00 | per Vias Verdes del Carrilet Girona Sant Feliu de Guíxols |
| Bifurcació GI-664 amb GIV-6641 | Cap a GIV-6641 (Direcció Sant Mateu del Montnegre) | 85 | 13:30 | continuar com la Nalita |

PUNTOS DE CORTE NALITA (95KM)

| UBICACIÓ | SENTIT | Km | Hora màxima | POSIBLE TORNADA |
|----------------|---|------|-------------|---|
| Rotonda C-253a | Cap a GI-674 (Direcció Caldes de Malavella) | 39.3 | 12:00 | per Vias Verdes del Carrilet Girona Sant Feliu de Guíxols |

Els temps de tall es respectaran estrictament per afavorir un bon funcionament de la marxa. Els avituallaments es manindran un temps raonable després dels temps de tall per a poder atendre a corredors que s'hagin pogut quedar despenjats. D'altra banda, no hi haurà voluntaris en els encreuaments importants ni la policia ni organització estaran pendents dels corredors despenjats.

Art. 18.- Els participants que completin el recorregut dins dels horaris establerts, seran considerats finishers.

Art. 19.- La paella i les consumicions es lliuraran a l'arribada.

Art. 20.- Es destaca la necessitat de seguir les normes de circulació, ja que la prova transcórrer per carreteres obertes al trànsit.

Art. 21.- L'organització no es fa responsable de cap accident, despeses o danys als participants.

Art. 22.- L'organització es reserva el dret de realitzar les modificacions en el reglament o recorregut i el dret d'admissió.

Art. 23.- S'autoritza l'ús d'imatges i/o videos amb finalitat promocional.

Art. 24.- L'inscripció implica l'acceptació del reglament i la renúncia a tots els drets contra l'organització.

Art. 25.- S'establiran penalitzacions per diverses conductes, com no respectar les normes de circulació o embrutar l'itinerari.

Art. 26.- L'organització no assumirà cap responsabilitat si l'esdeveniment es suspen o ajorna per causes de força major.

Art. 27.- Es recomana encaridament als participants fer-se un reconeixement mèdic abans de participar en la prova.

Art. 28.- Es dóna autorització a l'organització pel tractament i cessió de dades personals a fins específics, inclosa la publicitat i prospecció comercial. Es destaca que es poden exercir drets de protecció de dades sobre les entitats organitzadores

Recorda revisar detalladament el reglament complet per assegurar-te de comprendre totes les normes i requisits per a dur la participació a La Nalita 2024.